



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 3. april 2014  
J. nr. 2014-1096

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth (KF).

**Spørgsmål nr. 464:**

Ministeren bedes redegøre for udviklingen i forsinkelserne i metrobyggeriet fra byggeriets start og indtil nu. Opgørelsen bedes opgjort på månedsbasis. Heraf bør også fremgå årsagen til forsinkelserne.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Metroselskabet, som har oplyst følgende

”I juni 2013 traf Københavns og Frederiksberg Kommune beslutning om at tillade udvidelse af arbejdstiden på en række byggepladser. Samtidig indgik Metroselskabet en aftale med anlægssentreprenøren, som bekræftede, at Cityringens tidsplan kunne overholdes under forudsætning af de af kommunerne besluttede udvidelser af arbejdstiderne.

I slutningen af juli 2013 besluttede Natur- og Miljøklagenævnet imidlertid at give en klage over den udvidede arbejdstid på byggepladsen ved Marmorkirken opsættende virkning. Det er Metroselskabets vurdering, at den manglende udvidelse af arbejdstiden på arbejdspladsen ved Marmorkirken vil slå igennem 1:1, det vil sige for hver dag uden opsættende virkning mistes en dag, fordi byggepladsen ved Marmorkirken er tidskritisk for det samlede projekt.

Når de nye rammer for arbejdstiderne på Cityringen ligger fast, vil Metroselskabet optage forhandlinger med anlægssentreprenørerne om en mulig optimering af tidsplanen med henblik på at nedbringe denne forsinkelse mest muligt.



Måned	Forsinkelse/Måned
Juli 2013	0
August 2013	1
September 2013	2
Oktober 2013	3
November 2013	4
December 2013	5
Januar 2014	6
Februar 2014	7
Marts 2014	8

”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke