



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. marts 2014
J. nr. 2014-1053

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål 460:

Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt der i regnskabsaflæggelsen for DSB er sammenhæng mellem de planer man har for ind/udfasning af IC4 togene i praksis, og de tab som er bogført, og som der afskrives på - eller om dette er udskudt til efterfølgende regnskaber.

Svar:

Til besvarelsen af spørgsmålet, har jeg bedt DSB om at komme med bidrag. DSB svarer:

”Afskrivningen udtrykker den forventede værdigforringelse.

Når der er indikation på yderligere værdigforringelse, gennemføres en nedskrivningstest, som skal afgøre om genindvindingsværdien – svarende til den højeste værdi af nytteværdig og nettosalgpris – er lavere end den regnskabsmæssige værdi. I så fald nedskrives til denne lavere genindvindingsværdi og eventuelle nedskrivninger indregnes i resultatopgørelsen.

Det betyder, at der ved udarbejdelsen af årsrapporten er foretaget en vurdering af forventninger til det fremtidige materielbehov. Denne vurdering er baseret på nuværende lovgivning.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke