



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 13. november 2013  
J. nr. 2013-4261

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 46:**

”Af Trafikstyrelsens og Banedanmarks publikation ”Togfonden DK – højhastighed og elektrificering på den danske jernbane” fremgår følgende ordlyd på side 10: ”Gevinsten for timemodelstogene ligger ikke i større billetindtægter, men i produktionsoptimering, hvor priserne i de dimensionerende timer hæves så meget, at efterspørgslen efter siddepladser falder. Man kan således undgå indkøb af dyrt materiel, der kun vil blive brugt i begrænset omfang”. Ministeren bedes kommentere dette udsagn, herunder med hensyn til, om det er regeringens hensigt at hæve billetprisen i myldretiderne så meget, at der altid vil være plads i de nye superlyntog jf. timemodellen?”

**Svar:**

Som det fremgår af Trafikstyrelsens rapport for Togfonden giver kortere rejsetid flere passagerer og større indtægter. De flere passagerer kræver samtidigt indsats af ekstra pladser og dermed øgede omkostninger til drift og anskaffelse af tog. Omvendt indebærer kortere rejsetid en mere effektiv udnyttelse af togmateriel og personale.

Samlet set viser analyserne, at Timemodellen forbedrer den samlede driftsøkonomi i togbetjeningen med udgangspunkt i de nuværende takst- og dimensioneringsforudsætninger. Trafikstyrelsen har opgjort forbedringerne til 150 mio. kr. årligt.

Herudover har Trafikstyrelsen analyseret mulighederne for yderligere at forbedre den driftsøkonomiske effekt, og vurderer at det er muligt at forbedre resultatet med yderligere 300 mio. kr. årligt gennem prisdifferentiering. Det er konsekvensen af dette følsomhedsalternativ, der citeres i spørgsmålet.

Der er imidlertid tale om en potentiel mulig økonomiforbedring, som ikke ligger til grund for den fremlagte samfundsøkonomi i Timemodellen, og som heller ikke indgår i regeringens planer for udmøntning af Togfonden.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Pia Olsen Dyhr