



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. juni 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 457:

Ministeren bedes - med udgangspunkt i de vækstscenarier, der er opstillet i Transportministeriets rapport "Alternative materielstrategier som konsekvens af IC4" og Trafikstyrelsens rapport "Trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027" - redegøre for, i hvilken grad IC4 og IC2 forudsættes at kunne dække det voksende behov for siddepladser frem til det tidspunkt, hvor der er anskaffet tilstrækkeligt med nye tog til dækning af det manglende antal siddepladser?

Svar:

Materielstrategien for perioden efter 2014 – hvor den nuværende kontrakt med DSB udløber – vil der skulle tages politisk stilling til i forbindelse med forhandlingerne om en ny kontrakt med DSB.

For at sikre et grundigt og fagligt beslutningsgrundlag for disse forhandlinger, har DSB bl.a. fået til opgave at forberede en samlet materielstrategi. Herunder i forhold til anvendelsen af IC4 og IC2. Planen er endnu ikke færdig, men vil blive fremsendt til forhandlingerne, når den er godkendt og blåstemplet af den eksterne kvalitetssikring.

På baggrund af den færdige plan vil spørgsmålet kunne besvares.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke