



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. marts 2014
J. nr. 2014-1011

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 456:

Ministeren bedes redegøre for, hvorledes investeringen i den fortsatte forbedring af IC4-togenes performance følger anbefalingerne fra Atkins rapporten "IC4/IC2 Review". Herunder bedes ministeren redegøre for, hvornår IC4 og IC2 ventes at kunne anvendes på lige fod med andet materiel i den daglige togdrift, hvorledes udviklingen i IC4-togenes performance følger den forventede udvikling skitseret i Atkins rapporten "IC4/IC2 Review" (side 43), og hvorvidt det anbefalede budget overholdes (side 35 og 47)?

Svar:

Til besvarelse af spørgsmålet har jeg bedt DSB om at komme med bemærkninger. DSB oplyser følgende:

"Atkins rapporten indeholder en række anbefalinger, der tilsammen har til formål at forbedre driftsstabiliteten af IC4 flåden. Som det fremgår at DSB's månedlige statusrapport for IC4 og IC2, som sendes til Transportudvalget, er alle forslag til tiltag nævnt i rapporten igangsat, og hovedparten er allerede indarbejdet i togene.

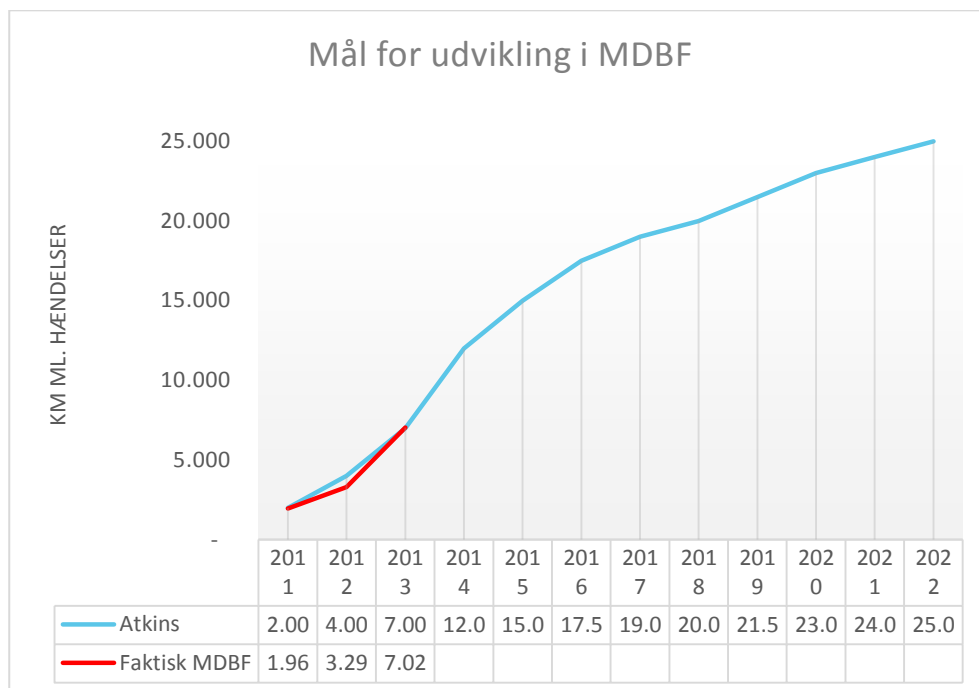
IC4 har i både december 2013 og i januar 2014 opnået en driftsstabilitet på over 7000 km mellem tekniske hændelser, hvilket svarer til Atkins rapportens forventningsudvikling. Se figuren nedenfor, hvor der til udfyldelse af "faktisk MDBF" er anvendt tal for driftsstabiliteten ultimo året.

Allerede i dag indgår IC4/IC2 på lige fod med andet materiel i den daglige togdrift. Aktuelt stilles dagligt 28 IC4 og 7 IC2 togsæt til rådighed for Driften, inklusive 5 IC4 og 3-5 IC2 togsæt til driftsreserve. Af disse anvendes 8 IC4 togsæt som X-lyn i landsdelstrafikken, 15 i regionaltrafikken samt 2 IC2 i regionaltrafikken. DSB udvider successivt i takt med at performance og teknisk formåen bedres.



Der er som anbefalet i Atkins tilknyttet yderligere ressourcer til IC4 for at understøtte de aktiviteter, som tilsammen forventes at bringe IC4 i mål. Ligeledes er der afsat supplerende midler udover de 800 mio. kr., som DSB i 2011 havde afsat til at opgradere togene, til at understøtte DSB's forventninger om funktionalitet og driftsperformance i de enkelte udviklingstrin. DSB har ingen forventninger til, at færdiggørelsen af togene vil betyde omkostninger udover det oprindelige aktstykke. ”

Side 2/2



Med venlig hilsen

Magnus Heunicke