



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato  
J. nr. 2010-592

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

**Spørgsmål nr. 442:**

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 18. januar 2014 fra Styregruppen i Mundelstrup - der findes en bedre løsning om Rute 26 Aarhus - Søbyvad, jf. TRU alm. del - bilag 163.

**Svar:**

Jeg har forhørt mig hos Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

"I høringsnotatet fra den supplerende høring, der er fremsendt sammen med indstillingen, er Styregruppens forslag og synspunkter grundigt behandlet og kommenteret.

I høringen i 2012 blev der fra anden side fremsat et forslag om at opdele rampeanlægget ved Stillingvej. Det har Vejdirektoratet undersøgt nærmere, og trafikberegningerne viser, at der vil blive overflyttet mere trafik fra de kommunale veje til motorvejen bl.a. fra den østlige del af Sabro, hvorved trafikikkerheden også vil blive forbedret.

I den supplerende indstilling i 2014 bliver konsekvenserne ved de to forslag, Sydlig variant kløverblad og Udbygning af motortrafikvejen, sammenlignet. Her fremgår det, at de i vid udstrækning er sammenlignelige hvad angår økonomiske og trafikale konsekvenser, dog vil udbygning af motortrafikvejen give en lidt bedre trafikafvikling i området, og anlægsoverslaget er lidt lavere.

I forhold til trafikken på Gl. Viborgvej i Mundelstrup vil der være ca. 400 biler pr. døgn mindre i det indstillede forslag end i Sydlig variant kløverblad. I Sabro vil trafikken i begge forslag blive væsentligt reduceret med ca. 7.500 biler pr. døgn i forhold til 12.600 biler pr. døgn i basis 2020 (svarende til en reduktion på 60 % i trafikken). Dette vil forbedre trafikikkerhed for bl.a. skolebørnene i området. I det indstillede forslag vil der på denne strækning køre ca. 200 biler pr. døgn mere end i Sydlig variant kløverblad.



I anlægsperioden vil trafikken på Rute 26 stadig køre på omfartsvejen i begge forslag. I det indstillede forslag vil trafikken køre på omfartsvejen, mens de to nye spor til motorvejen anlægges syd for, som beskrevet i VVM-redegørelsen fra 2012.

Styregruppen blev i februar 2014 orienteret om, at byparken i Mundelstrup ikke bliver fjernet i det indstillede forslag. Der vil dog være behov for at inddrage en del af arealet til vejprojektet, og det vil medføre, at de faciliteter, der bliver berørt ved indgrebet, vil skulle flyttes længere ind på arealet. De faciliteter i byparken, som bliver inddraget, vil blive genetableret i forbindelse med anlægsprojektet. Der vil blive opsat en ny støjskærm foran boligerne ud til den eksisterende motortrafikvej. Skærmen er planlagt opført fra Kærsvinget og forbi byparken, som til forskel for i dag vil blive afskærmet.

Styregruppen er også blevet informeret om, at der ikke vil skulle graves i specialdepotet (omtalt som giftdepot) i tilslutningsanlægget ved E45. I begge forslag vil depotet være placeret i én af sløjferamperne i et nyt forbindelsesanlæg ved E45. I et statusnotat fra Region Midtjylland fra 2010 er depotet endvidere omtalt som ikke værende kraftigt forurenet.

Endvidere har Vejdirektoratet været i dialog med betonelementfabrikken Dalton i 2014, så det indstillede forslag med de skitserede adgangsveje kan anlægges uden at forstyrre produktionen. I det indstillede forslag vil Dalton få kortere adgang til motorvejen end i Sydlig variant kløverblad.

Styregruppen i Mundelstrup lægger vægt på, at Sydlig variant kløverblad vil forbedre støjforholdene for et nyt boligområde i Mundelstrup, som ligger ud til den eksisterende motortrafikvej i dag. Det indstillede forslag vil ikke reducere de nuværende støjgener, men området vil ikke blive yderligere belastet af støj i forhold til i dag, idet der etableres en støjskærm på 4 m ved Mundelstrup.

Vejdirektoratet har i indstillingen endvidere lagt vægt på, at Udbygningen af motortrafikvejen inddrager et mindre areal til vejanlæg end Sydlig variant kløverblad. I Sydlig variant kløverblad vil området blive gennemskåret af tre veje: Gl. Viborgvej, Viborgvej (den eksisterende motortrafikvej) og motorvejen i Rute 26. Forslaget vil påvirke uberørte naturområder ved Vindskov og Stormose, når linjeføringen flyttes væk fra boligerne i Mundelstrup. Sydlig variant kløverblad vil således medføre større inddragelse af natur til vejformål.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke