



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 20. marts 2014  
J. nr. 2014-985

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål 451 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Henrik Hoegh (V).

**Spørgsmål nr. 451:**

Med udgangspunkt i rapporten "Oplæg til koncept for IFR anflyvninger uden aktiv ATS enhed 2013" af Dansk Motorflyver Union, bedes ministeren svare på, om man vil igangsætte det foreslåede forsøgsprojekt med GPS anflyvninger, som vil gøre det muligt at etablere anflyvninger på mindre flyvepladser i usigtbart vejr? Ministeren bedes desuden angive, hvornår han forventer at kunne igangsætte forsøgsordningen. Såfremt ministeren ikke har til hensigt at igangsætte det foreslåede forsøgsprojekt for GPS-anflyvninger på mindre flyvepladser, bedes ministeren begrunde herfor, da spørgsmålet anses som meget vigtigt af hensyn til byggeriet af Femern-forbindelsen. Rapporten er tilgængelig på [http://www.aopa.dk/static/CKFinderJava/userfiles/files/dk/nyt/2013/gps/Konceptoplaeg\\_final.pdf](http://www.aopa.dk/static/CKFinderJava/userfiles/files/dk/nyt/2013/gps/Konceptoplaeg_final.pdf):

**Svar:**

Spørgsmål om GPS-anflyvning og andre flyvesikkerhedsmæssige forhold hører under Trafikstyrelsen. Det er således Trafikstyrelsen, der skal tage stilling til det nævnte forsøgsprojekt med GPS-anflyvninger, som er foreslået af Dansk Motorflyver Union (DMU) og Aircraft Owners and Pilots Association (AOPA).

Som det fremgår af min besvarelse den 17. februar 2014 af spørgsmål 315 (TRU alm. del), som jeg i øvrigt vil henvise til, forudsætter GPS-anflyvning og anden instrumentanflyvning efter gældende regler, at en flyveplads er godkendt til instrumentbeflyvning. Dette kræver, at den har etableret en flyvepladsflyveinformationstjeneste (AFIS).

AFIS giver information til piloter om andre fly i nærheden samt bane- og vejrforhold. AFIS kan, i modsætning til egentlig flyveledelse i de store lufthavne, ikke give instruktioner til piloterne. Der modtages alene information, som piloterne må træffe beslutninger ud fra.



Med GPS kan piloten se sin egen position ret nøjagtigt, men kan dog ikke uden AFIS se andre flys positioner. Således kan en pilot på et motorfly ikke se, om der fx skulle befinde sig et svævefly lige under nogle skyer, som vedkommende flyver igennem.

Forslaget fra DMU og AOPA indebærer, at der skal fraviges fra kravet om AFIS ved instrumentanflyinger, herunder GPS-anflyinger. Det forudsætter nogle flyvesikkerhedsmæssige og juridiske vurderinger, som først kan færdiggøres, når det endelige indhold af nye EU-regler på navigationsområdet kendes. Disse regler kendes formentlig i 2. halvår af 2014, hvorefter der vil blive taget stilling til forslaget.

Trafikstyrelsen oplyser, at sagen om GPS-anflyinger også vil blive drøftet på styrelsens næste møde med relevante parter den 10. april 2014. Her deltager de forskellige unioner indenfor fritidsflyvningen og den mindre firma- og forretningsmæssige flyvning, herunder DMU og AOPA. På dette møde vil Trafikstyrelsen høre de forskellige aktørers holdning til GPS-anflying, da de alle flyver i samme luftrum og derfor er sikkerhedsmæssigt afhængige af hinanden.

Jeg kan henholde mig til Trafikstyrelsens oplysninger.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke