

Brevdato 09-02-2014

Afsender bfk@adr.dk (bfk@adr.dk)

Modtagere Transportministeriet (trm@trm.dk); Kristian Pihl Lorentzen (Kristian.Lorentzen@ft.dk); mike.legath@ft.dk (mike.legath@ft.dk); dfanbf@ft.dk (dfanbf@ft.dk); Rasmus Prehn (Rasmus.Prehn@ft.dk); Kim Christiansen (kim.christiansen@ft.dk); Andreas Steenberg (Andreas.steenberg@ft.dk); Karina Lorentzen Dehnhardt (SF) (Karina.Lorentzen.Dehnhardt@ft.dk); Henning Hyllested (Henning.hyllested@ft.dk); Villum.Christensen@ft.dk (Villum.Christensen@ft.dk)

Akttitel Fra Finn Kristensen - Klage over Trafikstyrelsen

Identifikationsnummer 413693

Versionsnummer 1

Ansvarlig Center for Transport, Miljø og Klima

Vedlagte dokumenter Klage over Trafikstyrelsen
Transportminister klage
Pointsystem

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 25-02-2014

Til: dfanbf@ft.dk (dfanbf@ft.dk), Transportministeriet (trm@trm.dk), Kristian Pihl Lorentzen (Kristian.Lorentzen@ft.dk), Kim Christiansen (kim.christiansen@ft.dk), mike.legath@ft.dk (mike.legath@ft.dk), Rasmus Prehn (Rasmus.Prehn@ft.dk), Andreas Steenberg (Andreas.steenberg@ft.dk), Karina Lorentzen Dehnhardt (SF) (Karina.Lorentzen.Dehnhardt@ft.dk), Henning Hyllested (Henning.hyllested@ft.dk), Villum Christensen@ft.dk (Villum.Christensen@ft.dk)
Fra: bfk@adr.dk (bfk@adr.dk)
Titel: Klage over Trafikstyrelsen
Sendt: 09-02-2014 17:23:51
Bilag: Transportminister klage.docx; Pointsystem.jpg;

Hej

Håber en af jer vil tage sig af denne sag.

Venlig hilsen
Finn Kristensen
Bilsynsinspektør

Transportministeriet
Att: Transportminister
Frederiksholm Kanal 27F
1220 København K

28. Januar 2014

Klage over Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen fører sig frem og gør lige hvad de har lyst til. Nu har vi i bilsynsbranchen fået et nyt karaktersystem som direkte er skræmmende med pointsystem fra 1 til 12 som følger virksomheden selv. Har en medarbejder 12 point kan man lukke virksomheden. Det vil sige, at har en synsmedarbejder nået 6 point, bliver man næsten nød til at afskedige ham, og det vil være næsten umulig for vedkommende at få nyt arbejde. Alle kan lave fejl, vi er kun mennesker. Virksomheder kan ikke tage pratikanter, risikoen er for stor. Vi mener også, at skulle der laves et nyt karaktersystem, så skulle alle synshaller have været med til en afstemning, og ikke kun nogle få, der er medlem af 2 organisationer, som dermed klart har en stor fordel. Det kan man også se, i hvem der har tilsyn.

Men de har måske overenskomst med Trafikstyrelsen?

I øvrigt burde alle synshaller starte på 0 ved et nyt system. Dem der har haft gode karakterer i december har man slettet. Så de for straf ved opstart. Klager man over systemet til Trafikstyrelsen, får man et uhøfligt svar igen.

Jeg talte med Leif Lorentzen, chef for Trafikstyrelsen, en meget dårlig oplevelse, de gør som de vil. Siger man for meget, kan man risikere hyppige tilsyn.

Jeg klagede til Trafikstyrelsen over, at et bevis pludselig ikke skulle gælde mere. I det stod der nemlig, at de også var uddannet som teknisk ansvarlig. Et stykke tid efter at de var færdig på skolen og havde fået deres bevis, lavede de om på det. Nu skulle man tage et ekstra kursus for at blive teknisk ansvarlig, og pludselig gik de tilbage i tiden og sagde, at det nu ikke gældte mere.

Når man laver sådanne ændringer, må det da gælde fremadrettet og ikke tilbage. Der må da være en skæringsdato for sådan noget. Min klage blev blankt afvist. Hvad så med dem fra før i tiden, de har slet ingen uddannelse, men kan godt fungere som teknisk ansvarlig.

Får man ved et tilsyn en dårlig karakter, og man ikke er enig i den, kan sagen ikke ankes. Dette gælder både for synsmedarbejderen såvel for kunden. Kunden kan klage, men da det er mod Trafikstyrelsen, er det meget svært at komme igennem med. Det Trafikstyrelsens afgørelse som gælder, det jo næsten som diktatur.

Hvorfor bliver der ikke ført tilsyn med Trafikstyrelsen? Alle i branchen mener, der mangler et led, som er uafhængig af Trafikstyrelsen, når sager skal afgøres.

I øvrigt har mange af dem i Trafikstyrelsen ikke engang en uddannelse som mekaniker, som er et krav for at få uddannelsen som Bilsynsassistent, meget mærkværdig. Og de kontrollanter som kører rundt, er næsten alle håndplukket fra A- Plus Bilsyn. Det er næsten som der ikke er plads til andet i DK som A-Plus Bilsyn. Det lugter lagt væk. Skal en bager, en slagter eller et sygehus også have point og så lukke sin virksomhed når de har fået en dårlig karakter? Skal en læge afskediges ved en fejl diagnose eller fejl operation?

Der foregår så meget at ministeren ville ryste, hvis du vidste bare lidt om det. Jeg vil bede om et møde med ministeren for en nærmere redegørelse. Selvom vi ikke tror på at få et møde, vi er jo kun små navne i jeres system.

Benny Engelbrecht havde også lovet os et besøg på vores synshal i oktober. Alt var gjort klar til besøg, men vi blev glemt. Sådan er politik, men når der er valg, er vi gode nok. Bilsyn Holbæk er da kun 60 km fra København.

Vi har haft en advokat til at se på de ting der foregår i Trafikstyrelsen, og han er rystet. "Tag først en snak med Trafikministeren, og derefter kan i jo gå til Ekstra Bladet og TV2. De vil gerne have sagen. De har i forvejen en masse på Trafikstyrelsen. Men nu prøver vi dig først og ser om vi bliver glemt igen.

Venlig hilsen
Bilsyn Holbæk

Finn Kristensen
Bilsynsassistent

Pointmodel

Et synssted og en synsmedarbejder starter med 3,5 point

Et synssted der har været berørt af anden sanktion, får reduceret pointtal til 7,1 efter lukning.

Pointregnskab føres som beskrevet i Proces Risikobaseret til synsvisksomheder for synssteder lette køretøjer, synssteder tungekøretøjer, flådesyn og synsmedarbejder – dvs. at et synssted der syner lette og tunge køretøjer har et pointregnskab for lette køretøjer og et for tunge køretøjer.

Tilsynstyper:

- Skærpet tilsyn,
- Målrettet tilsyn,
- Periodisk tilsyn,
- Anmodet tilsyn.

Tilsynsbesøg prioriteres i følgende rækkefølge inden for de enkelte tilsynsområder:

- Synssteder der under Skærpet tilsyn besøges før steder der er under Målrettet tilsyn, og steder der er under Målrettet Tilsyn besøges før steder der under Tilsyn.
- Tilsyn med synssteder og flådesynssteder udvælges på baggrund af indberetninger til eSyn.
- Synssteder kan anmode Trafikstyrelsen om at få uanmeldt tilsyn, når det seneste tilsyn har været utilfredsstillende.

Anden sanktion:

- Første gang et synssted pointregnskab når en pointsum på 12 point og derover lukkes synsstedet i 30 dage,
- Anden gang et synssted pointregnskab når en pointsum på 12 point og derover inden for 2 år lukkes synsstedet i 60 dage,
- Tredje gang et synssted pointregnskab når en pointsum på 12 point og derover inden for 2 år lukkes synsstedet i 90 dage,
- Fjerde gang et synssted pointregnskab når en pointsum på 12 point og derover inden for 2 år foretager Trafikstyrelsen en vurdering om virksomheden fortsat skal have tilladelse til at foretage syn eller omsyne køretøjer.

Hvem har givet bemyndigelse til dette foretagende?

Tror ikke det er lovlig, men meget diskriminerende. Hvordan ville andre arbejdspladser se ud, med dette rod?

Nogen må da kunne tænke lidt, i vores samfund.

Lukker man et sygehus, Trafikstyrelsen, Politiet eller en bager når der laves en fejl? Dette sker ofte.

Hvem holder så kontrol med Trafikstyrelsen?