



MINISTEREN

Finn Kristensen

Dato
J. nr. 2014-692

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Finn Kristensen

Tak for dit brev af 28. januar 2014 vedr. Trafikstyrelsen og den ny tilsynsmodel med synsvirksomheder.

Jeg har forelagt dit brev for Trafikstyrelsen, som har oplyst følgende:

”Trafikstyrelsen indførte pr. 1. januar 2014 en ny model for tilsyn med danske synsvirksomheder. Modellen er inspireret af en tilsvarende hollandsk model og er således indrettet, at de synsvirksomheder, der har en høj fejlprocent modtager flere tilsyn end synsvirksomheder med lav fejlprocent. Der er dermed tale om et ’risikobaseret tilsyn’, hvor de største tilsynsressourcer anvendes på synssteder, der tidligere har begået fejl, mens der er længere mellem tilsynene hos virksomheder, der har dokumenteret, at de har en høj synskvalitet. På denne måde anvendes Trafikstyrelsens tilsynsressourcer mest hensigtsmæssigt, og man ’forstyrrer’ de synssteder, der har orden i tingene, mindst muligt.

Modellen er indført i samarbejde med synsbranchens organisationer. Hvad angår uddannelse blev der med Bekendtgørelse nr. 724 af 24. juni 2011 om synsvirksomheder indført skærpede uddannelseskrav for synsmedarbejdere og teknisk ansvarlige personer i synsvirksomheder, herunder krav om supplerende uddannelse for teknisk ansvarlige personer. Bekendtgørelsen trådte i kraft den 1. juli 2011 og gælder for nye teknisk ansvarlige personer, der første gang skal fungere som teknisk ansvarlige personer efter denne dato.

Synslovens § 12 og Bekendtgørelse nr. 516 af 1. juni 2012 om godkendelse og syn af køretøjer § 74, stk. 4, indeholder en bestemmelse om, at afgørelse truffet af Trafikstyrelsen efter den nævnte lovgivning ikke kan indbringes for transportministeren eller for anden administrativ myndighed. Denne bestemmelse indebærer, at modtageren af en afgørelse ikke kan anke indholdet af en afgørelse, der er truffet med hjemmel i de nævnte retsakter.

Dette ændrer imidlertid ikke ved, at Trafikstyrelsen er undergivet Transportministeriets tilsyn, idet det påhviler ministeriet at påse, at Trafikstyrelsen overholder almindelige forvaltningsretlige regler i sin sagsbehandling.

Trafikstyrelsen er tillige undergivet Rigsrevisionens tilsyn, og styrelsens model for tilsyn med synsvirksomheder er gennem en årrække udviklet i samarbejde



med Rigsrevisionen. I Beretning fra april 2005 til Statsrevisorerne om bilsyn efter liberaliseringen i 2005, havde Rigsrevisionen nogle bemærkninger til styrelsens (dengang Færdselsstyrelsen) tilsyn med bilsyn, herunder tilsyn med kvaliteten af syn. I Rigsrevisionens notat af 23. oktober 2012 konkluderede Rigsrevisor: "Jeg finder Transportministeriets initiativer tilfredsstillende, og det er min opfattelse, at sagen kan afsluttes."

Stillingerne som bilsynsinspektør i Trafikstyrelsen besættes alle efter offentligt opslag, og af kandidaterne vælges altid de bedst kvalificerede. Der er ikke særlige relationer til Applus+ Bilsyn eller andre synsvirksomheder i denne forbindelse. Trafikstyrelsen er tværtimod meget opmærksom på inspektørernes uvildighed både i rekrutteringsfasen, og når de udfører tilsyn i virksomhederne."

Jeg mener, det er meget vigtigt med et effektivt og fokuseret tilsyn fra Trafikstyrelsens side, og det mener jeg, man har fundet med den nuværende model. Jeg finder derfor ikke, at der er behov for et møde, som du foreslår.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke