



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 20. marts 2014  
J. nr. 2010-592

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

**Spørgsmål nr. 449:**

Vil ministeren i forlængelse af TRU alm. del - spm. 442 kommentere materialet fra Styregruppen i Mundelstrup om rute 26, der er sendt til Transportudvalget i forbindelse med et foretræde den 20. juni 2014, jf. TRU alm. del – bilag 163, og herunder særligt:

- kommentere det lokale ønske om ikke at få lagt en motorvej i baghaverne, men ud på landbrugsjord?
- kommentere forslagene med henblik på tilstrækkelig sikring af trafikken for områdets meget store antal børn, også på deres vej til og fra institutioner?
- kommentere Styregruppens oplysninger om anvendelse af forældede kort i planlægningen?
- give en anlægs- og drifts- og samfundsøkonomisk vurdering af de to alternative vejføringer?
- kommentere VVM- redegørelserne om de alternative vejføringer?

**Svar:**

For så vidt angår pkt. 1 og 2 vedr. afstanden mellem boliger og den kommende vej, samt trafiksikkerheden for områdets børn, henvises der til svar på TRU 442 (alm. del).

Med hensyn til punkt tre er der redegjort herfor i Vejdirektoratets høringsnotat fra den supplerende høring fra januar 2014. Heraf fremgår, at informationer om bygninger er baseret på grundkort fra april 2012, hvor 19 A og 19 C ikke fremgik af hverken grundkort eller luftfoto. I forbindelse med VVM-undersøgelsen og den supplerende høring har Vejdirektoratet indhentet oplysninger om nyopførte ejen-



domme i området. Der er derfor taget højde for nye ejendomme, herunder 19 A og 19 C i Vejdirektoratets planlægning af rute 26.

Side 2/3

Med hensyn til punkt fire fremgår både anlægs- og samfundsøkonomi for begge forslag i Vejdirektoratets indstilling. Anlægsoverslagene fremgår nedenstående i tabel 1.

<b>Samlet anlægsbudget på delstrækninger</b> Index 183,38 i mio.kr.	<b>Linjeføring Nord og Udbygning af motortrafikvejen</b>	<b>Linjeføring Nord og Sydlig variant kløverblad</b>
Delstrækning 1	1.008	1.008
Delstrækning 2	1.058	1.048
Delstrækning 3	645	714
I alt	<b>2.711</b>	<b>2.770</b>

**Tabel 1** Samlet anlægsbudget i mio.kr. angivet i indeks 183,38 fordelt på delstrækninger for Linjeføring Nord med Udbygning af motortrafikvejen og Sydlig variant kløverblad (inklusive kombineret busvej og stioverføring i nærheden af Kærsvinget til ca. 25 mio.kr.).

Det indstillede forslag (Udbygning af motortrafikvejen) vil medføre en intern rente på 2,8 %, som er lidt større end Sydlig variant kløverblad på 2,6 %.

Med hensyn til punkt fem har Vejdirektoratet sammenlignet de væsentligste konsekvenser for de to linjeføringsforslag i bilaget til indstillingen. Konsekvenserne ved de to linjeføringsforslag fremgår nedenstående i tabel 2. Indstillingen og bilaget til indstillingen er ligeledes offentliggjort på Vejdirektoratets hjemmeside.

<b>Påvirkninger</b>	<b>Udbygning af eksisterende motortrafikvej</b>	<b>Sydlig variant kløverblad</b>
Trafikafvikling og -sikkerhed	Flytter mest trafik til motorvejen og øger sikkerheden mest.	Flytter mindre trafik til motorvejen og øger derfor ikke sikkerheden i samme grad.
Økonomi	Koster 645 mio. kr. på delstrækning 3 med en intern forrentning på 2,8 %.	Vurderes at ville koste ca. 60 mio. kr. mere end udbygning af motortrafikvejen, når der også skal etableres overføring til bløde trafikanter og busser i Kærsvingets tracé. Projektets interne forrentning er på 2,6 %. Underføring af Borumvej vil yderligere koste ca. 38 mio.kr.
Arealbehov	Kræver totalekspropriation af 4-6 ejendomme. Der er ikke medregnet	Kræver totalekspropriation af 5-10 ejendomme. Arealhvervelsen vil



	en totalekspropriation af betonvarefabrikken Dalton.	samtidig være dyrere, da det er større ejendomme, der skal eksproprieres.
Støj	Vil medføre mere støj i Mundelstrup, da linjeføringen ligger tættere på Mundelstrup. Støjskærmen på 4 m vil i forhold til de nuværende forhold medføre, at boligerne tæt på motorvejen ikke vil få mere støj end i dag. SBT er 37 på delstrækning 3.	Vil medføre betydelig mindre støj i Mundelstrup, da vejanlægget forløber syd for den eksisterende motorvej. SBT er 17 på delstrækning 3.
Luftforurening	Luftkvalitetsniveauet ligger langt under grænseværdierne for NO <sub>2</sub> og partikler.	Luftkvalitetsniveauet ligger langt under grænseværdierne for NO <sub>2</sub> og partikler.
Påvirkning af mennesker og lokalmiljø	Påvirker Mundelstrup og byparken.	Påvirker uberørte naturområder ved Vindskov og Stormosen.
Natur, landskab og kultur	Ligger tæt på den eksisterende rute 26 og bymæssig bebyggelse, og medfører derfor en moderat påvirkning af områdets natur og landskab.	Føres gennem uberørt natur og et landskab, som i dag ikke har præg af tekniske anlæg. Motorvejen medfører en betydelig påvirkning af områdets natur og landskab.
Virksomheder	Påvirker lokale virksomheder, især betonelementfabrikken Dalton og Gartneriet Graff. I forbindelse med detailprojekteringen af linjeføring Nord vil Vejdirektoratet søge at minimere generne for virksomhederne mest muligt.	Påvirker lokale virksomheder, især Gartneriet Graff med forlængelsen af Sabrovej, og Dagli'Brugsen i Herskind ved lukning af Borumvej.

3/3

**Tabel 2:** Væsentligste konsekvenser ved de to undersøgte linjeføringer på delstrækning 3.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke