

Dato	1. april 2014
Sagsbehandler	Jesper Kaae
Mail	jeka@vd.dk
Telefon	+45 7244 3671
Dokument	14/02900
Side	1/4

## Notat om Hønsinge omfartsvej

På baggrund af spørgsmål 448 af 25. februar 2014 til Transportudvalget har Vejdirektoratet udarbejdet nærværende notat.

### Anlægs-, drifts- og samfundsøkonomi

I bemærkningerne til anlægsloven fra 1999 for rute 21 fremgår det, at det daværende Vestsjællands Amt skulle anlægge en omfartsvej syd om Hønsinge. Den nøjagtige placering af omfartsvejen fremgår ikke af bemærkningerne.

Efter amternes nedlæggelse ved kommunalreformen 1. januar 2007 overtog Odsherred Kommune ansvaret for anlæg af Hønsinge Omfartsvej, da vejen efter etablering vil være en kommunevej. På den baggrund undersøgte Odsherred Kommune en række alternative linjeføringer for Hønsinge Omfartsvej.

Efterfølgende tilkendegav kommunen i 2010, at den ikke som tidligere forudsat ser sig i stand til at finansiere og anlægge Hønsinge Omfartsvej.

Det er med trafikaftalen om HyperCard, busser, cykler, trafiksikkerhed, støjbekæmpelse mv. af 5. maj 2011 besluttet, at staten finansierer omfartsvejen samt bygger og efterfølgende overdrager den til Odsherred Kommune.

Vejdirektoratet gennemgik på den baggrund i 2011 projektet. Gennemgangen viste, at udgiften til etablering af Hønsinge Omfartsvej beløb sig til 32 mio. kr.

Sagen blev via et aktstykke (aktstykke nr. 170) forelagt Folketingets Finansudvalg i 2011. Finansudvalget godkendte, at Hønsinge Omfartsvej kan anlægges inden for en ramme på 32 mio. kr. Staten afholder således udgiften til etablering af Hønsinge Omfartsvej.

Der er i aktstykke nr. 170 forudsat, at Hønsinge Omfartsvej efter anlæg vil blive overdraget fra staten til Odsherred Kommune. Der er på den baggrund ikke gennemført en driftsøkonomisk analyse, da driften af vejen efter etablering vil blive afholdt af Odsherred Kommune.

Naturstyrelsen er VVM myndighed på projektet. Det skyldes, at alle projekter, hvor staten er bygherre, og hvor projektet ikke vedtages ved anlægslov, hører under Naturstyrelsens kompetence. I sidste ende skal Naturstyrelsen give Vejdirektoratet en VVM tilladelse, før projektet kan realiseres. VVM-undersøgelsen er derfor gennemført inden for rammerne af VVM-bekendtgørelsen.

Formålet med VVM er at sikre, at der gennemføres en vurdering af virkningerne på miljøet som grundlag for beslutningen om at give eller afslå tilladelse til anlægstyper, der kan påvirke miljøet væsentligt. VVM-bekendtgørelsen stiller ikke krav om samfundsøkonomiske beregninger, hvorfor der ikke er gennemført sådanne beregninger af projektet.

## Undersøgelser af miljøforholdene

Den overordnede vurdering i VVM-undersøgelsen er, at der ikke vil ske væsentlige påvirkninger af plante- og dyreliv ved etablering af vejanlæg i hverken linjeføringsforslag A eller B, hvis de i VVM-redegørelsen foreslåede afværgeforanstaltninger gennemføres.

Linjeføringsforslag B påvirker plante- og dyreliv mindre end linjeføringsforslag A, og derfor er der færre afværgeforanstaltninger i denne løsning.

Som det fremgår af VVM-redegørelsen, tager beskrivelsen af dyre- og planteliv omkring omfartsvejen afsæt i dels ud fra tilgængelige kilder bl.a. Danmarks Naturdata og Danmarks Arealinfo, og gennemførte feltundersøgelser i marken i 2010 og 2012. Feltundersøgelserne blev gennemført inden for de lokaliteter i undersøgelsesområdet, der blev vurderet som egnede levesteder for de arter, der blev undersøgt.

Der er foretaget en foreløbig konsekvensvurdering efter habitatbekendtgørelsens § 7 stk. 1, der belyser, om projektet vedr. anlæg af Hønsinge Omfartsvej i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke det nærliggende Natura 2000-område nr. 154 væsentligt. Den foreløbige konsekvensvurdering viser, at projektet ikke vurderes at påvirke internationale naturbeskyttelsesområder.

Ingen vandløb berøres af vejanlægget. Vejvand nedsives eller afledes via grøfter og trug med dræn til eksisterende regnvandssystem i Vig, hvorfra det afledes til Sidinge Fjords Nordkanal og Isefjorden.

VVM-bekendtgørelsen stiller ikke krav om, at der skal ske en vurdering af trafiksikkerheden. Odsherred Kommune har oplyst, at der på hele Ravnsbjergvej i 2014 indtil videre har

været 1 uheld uden personskade, i 2013 var der 1 uheld uden personskade og 1 uheld med personskade, og i 2012 var der ikke nogen uheld. Vejdirektoratet har gennemført en trafiksikkerhedsrevision, der har betydet, at det for løsning B forventes, at T-krydset Nykøbing-Slagelsevej/Ravnsbjergvej bliver ombygget til en rundkørsel. Der tages i den videre detailprojekteringsfase endelig stilling hertil.

I VVM-redegørelsen for Hønsinge Omfartsvej fremgår det, at det for løsning A forventes at T-krydset Nykøbing-Slagelsevej/Ravnsbjergvej ombygges til en rundkørsel. Dette er en beklagelig fejl, idet der rettelig burde have stået "løsning B".

### Trafikale konsekvenser

I begge alternativer for Hønsinge Omfartsvej vil der ske en betydelig trafikalt fredeliggørelse af den østlige del af Ravnsbjergvej forbi idrætshallen ind mod Vig by. Årsdøgntrafikken på den del af Ravnsbjergvej vil eksempelvis falde fra 6.800 biler (0-alternativet) til 1.300 biler (trafikken fremskrevet til 2016).

Både for Odsherred Kommune og for Vejdirektoratet har udgangspunktet for etablering af Hønsinge omfartsvej været at skabe en forbedret vejforbindelse mellem rute 225 Nykøbing-Slagelsevej og rute 21 samt at aflaste vejnettet gennem Vig by. Fredeliggørelse af den østlige del af Ravnsbjergvej er således et af formålene med projektet.

De trafikale konsekvenser af begge linjeføringsforslag er, at man stadig kan køre fra sommerhusområderne til Vig by. I begge linjeføringsforslag vil det ske via den nye omfartsvej, der ender i Vig Parkvej umiddelbart nord for Vig. Konsekvensen af begge linjeføringsforslag er, at man skal køre en lidt længere strækning fra sommerhusområderne til Vig by, end hvis trafikken til Vig by via Ravnsbjergvej bliver opretholdt.

VVM bekendtgørelsen stiller ikke krav om, at der skal gennemføres en erhvervsundersøgelse. Der er ikke derfor ikke foretaget analyser af, hvilke konsekvenser de to linjeføringsforslag vil få for erhvervslivet i Vig by.

## Vejlukninger

Ved anlæg af en omfartsvej forsøger man at begrænse tilslutninger og kryds. De veje, der bliver afskåret i forbindelse med etablering af Hønsinge Omfartsvej er aftalt i et samarbejde med Odsherred Kommune.

For Vig festivalen vil det betyde, at adgangsvejen via Ravnsbjergvej bliver lukket. Til gengæld er adgangen for ikke lokale gæster til Vig festivalen blevet forbedret som følge af, at den nye rute 21 blev åbnet i efteråret 2013.