



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. marts 2014
J. nr. 2014-942

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 445:

På baggrund af ministeren besvarelse af TRU alm. del – spm. 329, bedes ministeren redgøre for, hvordan halvdelen af banegodstrafikken kan flyttes fra Storebælt over til kommende Femernforbindelse, idet det vel vil kræve, at der mindst er to kanaler over Femern til gods, og så er spørgsmålet, om der er plads til forudsatte persontrafik.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser:

”Kravet til kapacitet på Femern-forbindelsen er i driftsoplægget sat til 40 persontog og 78 godstog i døgnet i alt. Femern A/S oplyser, at kapaciteten er på 10 tog i timen i hver retning, med tog uden tunnelrestriktioner.

Banedanmark vurderer, at selve kyst til kyst forbindelsen, under hensyntagen til tunnelrestriktioner (gældende i forbindelse med godstog, der befordrer farligt gods), har ved kørsel med farligt gods en kapacitet på 2 godstog og 3 persontog, eller 3 godstog og 1 persontog i timen, i hver retning. Antallet af persontog afhænger af hvor mange godstog, der befordrer farligt gods, der kører samtidigt med persontog.

Der er således ingen problemer med at håndtere transitgodstogene via Femern Bælt. Analyser af strækningen mellem Ringsted og Femern Bælt viser endvidere, at godstogene kan afvikles uden problemer på strækningen sammen med persontog, hvor der kører op til 7 tog i alt i timen i hver retning.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke