



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. februar 2014
J. nr. 2014-411

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 329:

Ministeren bedes oplyse, om sporkapaciteten i tunellen ved Storebælt er fuldt tilstrækkelig i forhold til merbehovet ved den kraftigt øgede trafikmængde i form af passagertog og godstog, der er forudsat i aftalen om udmøntning af Togfonden.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har oplyst følgende:

”Med den nuværende blanding af togtyper, er der ni kanaler i timen i hver retning, syv til passagertog og to til godstog. Med Trafikstyrelsens køreplanoplæg i Togfonden DK lægges der op til seks persontog i timen i hver retning over Storebælt. Desuden er det forudsat, at 1 af de resterende 3 ledige kanaler benyttes af godstog. Det skyldes, at Femernforbindelsens åbning vil frigøre kanaler, når der sker en overflytning af transitgodstrafik fra Storebælt til Femern.”

I øvrigt kan jeg henvise til min forgængers besvarelse af TRU spørgsmål 835 og 838 om samme emne.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke