



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 17. marts 2014  
J. nr. 2014-911

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 443:**

Opstilles der støjafskærmning ved et skovområde ved Karlslunde i forbindelse med udvidelsen af Køge Bugt motorvejen?

**Svar:**

I forbindelse med udvidelsen af Køge Bugt Motorvejen (Greve S – Køge) gennemfører Vejdirektoratet i henhold til VVM-undersøgelse og anlægslov en række indsatser for at beskytte omgivelserne mod vejstøj.

Hele strækningen vil efter den færdige udbygning være udført med støjdæmpende asfalt, der opsættes nye støjskærme, og forholdene ved eksisterende skærm og vold forbedres.

Der opsættes nye 4 meter høje skærme følgende steder:

- På østsiden af motorvejen mellem Karlslunde Centervej og Karlslundestien
- Langs både vest- og østsiden af motorvejen over Karlslunde Mosevej
- Langs de nordvendte ramper ved Karlslunde rasteanlæg
- I skillerabatten langs både vest- og østsiden af motorvejen ved Karlslunde rasteanlæg
- Langs østsiden af motorvejen ved Ølsemagle Øst
- Langs den nordlige tilkørselsrampe ved Lyngvej
- Langs den sydlige frakørselsrampe ved Lyngvej
- Langs østsiden af motorvejen forbi haveforeningen til Ølbyvej

Der sker følgende forbedringer af nuværende forhold:

- Langs østsiden af motorvejen over Tåstrupvej nedtages og erstattes eksisterende skærm af en ny 4 m høj støjskærm



- Den eksisterende støjvold langs østsiden af motorvejen mellem Karlslundestien og Karlslunde Mosevej, forhøjes ca. 3 m og reguleres mod motorvejssiden.

Side 2/2

Der gennemføres således en række indsatser for at beskytte omgivelserne mod vejstøj, men de omfatter ikke støjafskærmning ud for skovområdet ved Karlslunde. Det skal ses i sammenhæng med, at strategien og indsatsen for begrænsning af vejtrafikstøj primært er fokuseret på at reducere antallet af støjbelastede boliger mm., hvor mennesker bor og opholder sig mest. Dette skyldes, at vejstøj ifølge WHO har sundhedsskadelige virkninger og ved længere tids påvirkning kan føre til helbredsproblemer.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke