



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 20. marts 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Udvalget.

**Spørgsmål nr. 447:**

Vil ministeren i forlængelse af TRU alm. del - spm. 440 om lokaltogbetjeningen på Vestfyn kommentere materialet, som Trafikgruppen i Vestfyn/Skalbjerg har sendt udvalget, jf. TRU alm. del - bilag 156 (a. Anmodning om foretræde og b. "Lokaltogsbetjeningen på Vestfyn, 8 s.") i forbindelse med et foretræde i Transportudvalget 20. februar 2014, herunder ønskes:

- kommissoriet for arbejdsgruppen, der blev nedsat af Transportministeriet fremsendt
- arbejdsgruppens rapport oversendt med ministerens kommentarer inkl. kommentarer til kritikken af kommissoriet og rapportens forudsætninger
- en supplerende redegørelse for udviklingsmuligheder og konsekvenser for lokalbanetrafikken på Vestfyn:
- når Vamdrup-Vojens-banen får dobbeltspor,
- når godstrafikken til/fra Tyskland reduceres på grund af etablering af Femern-forbindelsen samt
- når den nye elektrificerede bane over Fyn etableres, og man dermed opnår overflytning af landsdelspersontrafikken til de nye spor?

**Svar:**

Jeg oversender hermed kommissoriet for arbejdsgruppen samt arbejdsgruppens færdige rapport inkl. følgebrev, som tidligere har været oversendt til Udvalget.

Som svar på kritikken af kommissoriet besluttede den daværende transportminister, at analysen af togbetjeningen på Vestfyn skulle suppleres af en bredere analyse af perspektiverne i et sammenhængende regionaltogssystem. I tillæg til



kommissoriet har arbejdsgruppen derfor undersøgt et ekstra scenarie, hvor perspektiverne i at indføre et ekstra regionaltog hver time mellem Odense og Kolding er blevet belyst. Herudover har Vestfynstogets pendlerklub fået foretræde for arbejdsgruppen og dermed mulighed for at fremføre deres synspunkter. Disse synspunkter er ligeledes gengivet i rapporten. Arbejdsgruppen har på denne måde forsøgt at imødekomme den kritik, som har været af kommissoriet for rapporten, samt forudsætningerne herfor.

Arbejdsgruppen har haft til opgave at undersøge mulighederne for på kort sigt at skabe en bedre trafikafvikling på Vestfyn, som understøtter målet om vækst i den kollektive trafik frem mod midten af 2020'erne, hvor den nye dobbeltsporede bane over Vestfyn står færdig. En undersøgelse af udviklingsmulighederne på Vestfyn på længere sigt, dvs. efter midten af 2020'erne, har således ikke været en del af arbejdsgruppens undersøgelse.

Jeg skal dog bemærke, at et dobbeltspor på Vamdrup-Vojens banen stort set ikke vil få nogen betydning for kapacitetsbelastningen på Vestfyn, da antallet af godstog, som belaster strækningen, ikke ændres. Etableringen af Femernforbindelsen og den nye bane over Vestfyn vil naturligvis forbedre kapaciteten på strækningen, men først fra midten i 2020'erne.

Trafikomfanget på Vestfyn er fastlagt i den nuværende kontrakt mellem Transportministeriet og DSB, som løber frem til udgangen af 2014. Den aktuelle rapport er blevet udarbejdet som et teknisk input til forhandlingerne om en ny DSB kontrakt, som netop kan dække perioden frem til midten af 2020'erne.

Spørgsmålet om betjening af de vestfynske stationer vil således bero på en politisk stillingtagen. Der forventes politiske forhandlinger om den fremtidige DSB-kontrakt i foråret 2014.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke