

MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 6. januar 2014  
J. nr. 2013-4126

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 44:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt Øresundsbanen fra Bavnehøj under Sydhavnsgade til Kalvebodbroen, samt "Røret" (København H - Østerport) regnes for en overdækning eller en tunnel, og er de to strækninger tunneller, skal de Øresundstog, der kører igennem der da være bemandede med togførere?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der i samarbejde med Trafikstyrelsen, A/S Øresund og DSB Øresund har oplyst følgende:

"Både tunnelen under Sydhavnsgade, og Boulevardtunnelen mellem København H og Østerport St. er omfattet af den tekniske specifikation for interoperabilitet (TSI) for »sikkerhed i jernbanetunneller« i det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog og højhastighedstog af 20. december 2007.

De fælleseuropæiske regler for tunneller indeholder ikke regler om bemanning af tog i tunneller. Det er jernbaneinfrastrukturforvalteren, der har ansvaret for at koordinere beredskabet og jernbanevirksomheden, der afgør bemanning og kompetencer for personale på togene gennem et samarbejde med jernbaneinfrastrukturforvalteren.

Tunnelen under Sydhavnsgade er en del af Øresundsbanen, mellem København H og Kastrup Lufthavn, og den ejes af A/S Øresund (Sund & Bælt). Sund & Bælt har som infrastrukturejer siden strækningens åbning i 1998 stillet krav om ekstra bemanning med togfører på hele strækningen. Banedanmark videreformidler som strækningens infrastrukturforvalter dette krav til jernbanevirksomhederne.

Den ekstra bemanning med togfører på Øresundsbanen er som nævnt ikke et TSI-krav, men har afsæt i en beredskabsmæssig vurdering foretaget af Justitsministeriet, Rigspolitiet, Københavns Brandvæsen, Beredskabsstyrelsen DSB



m.fl., som blev forelagt og godkendt af det daværende Jernbanetilsyn forud for banens åbning. I dag er det Trafikstyrelsen, der er myndighed på området.

Side 2/2

Boulevardtunnelen ("Røret") løber fra København H til Østerport St. Tunnelen ejes af Banedanmark, der også er infrastrukturforvalter på strækningen. Tunnelen har to rør til hhv. S-tog og fjernbanetog. Banedanmark stiller ingen krav til ekstra bemanning i passagertog i Boulevardtunnelen, og der har siden 1978 kørt enmandsbetjente S-tog i Boulevardtunnelen."

Afslutningsvis vil jeg henvise til min besvarelse af TRU spm. 39, hvor det fremgår, at DSB i øjeblikket er ved at risikovurdere, om og under hvilke omstændigheder enmandsbetjening er muligt. Trafikstyrelsen vil herefter tage stilling til de sikkerhedsmæssige forhold i sagen.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr