



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2014
J. nr. 2014-862

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 438:

Ministeren bedes opgøre, hvor stor en del af den danske busdrift, som forestås af udenlandsk ejede selskaber, herunder oplyse, hvor stor en procentdel af den danske busdrift, som de tre udenlandsk ejede selskaber med størst andel af dansk busdrift hver især udgør og i hvilket omfang de nævnte udenlandsk ejede selskaber i større eller mindre omfang er ejet af stater.

Svar:

Trafikstyrelsen udarbejder årligt en såkaldt Entreprenørstatistik der beskriver entreprenører der kører busdrift for trafiksselskaberne. Statistikken er tilgængelig på Trafikstyrelsens hjemmeside og er baseret på indberetninger fra trafiksselskaberne. Statistikken opgør det samlede antal entreprenører og entreprenører med mindst 50 busser fordelt på køreplantimer, antal busser og kontraktbetaling. I statistikken fremgår navnene på entreprenører der har over 50 busser.

Trafikstyrelsen har ikke en opgørelse over ejerskabet i de enkelte virksomheder, men en viden om dette.

Blandt de 10 største virksomheder, er der efter Trafikstyrelsens viden, 5 virksomheder med udenlandsk ejerskab som vist i tabellen nedenfor. Disse 5 virksomheder har en samlet markedsandel på 58 pct. De tre af virksomhederne med primært statsligt ejerskab har en samlet markedsandel på 46 pct. De 10 største virksomheder har samlet en markedsandel på 80 pct.

Ejerforholdene i den danske kollektive bustrafik er dynamiske. Således var Arriva indtil for få år siden ikke statsligt ejet, ligesom Nobina udspringer af det tidligere statsligt ejede Swebus.



De 10 største virksomheder (efter kontraktbetaling) i den kollektive busstrafik 2013/2014, ejerforhold

Side 2/2

Entreprenør	Andel af den samlede kontraktbetaling i pct.	Statsligt ejerskab	Primært udenlandsk ejerskab
Arriva	34	Ja	Ja
Århus Sporveje	8	Nej	Nej
Citytrafik	7	Ja	Ja
Tide Bus	7	Nej	Ja
Nettbus	5	Ja	Ja
Thykjær	5	Nej	Nej
Nobina	5	Nej	Ja
Ditobus	4	Nej	Nej
De Blå Omnibusser	3	Nej	Nej
Anchersens Ruta	2	Nej	Nej
I alt	80	-	-

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke