



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. marts 2014
J. nr. 2014-849

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål 435 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karsten Lauritsen (V).

Spørgsmål nr. 435:

I forlængelsen af spørgsmål 1 til aktstykke 80 - § 28 af 7. februar 2011 samt artiklen "DF kræver ens regler for tunge landbrugsmaskiner" på Maskinbladet.dk bedes ministeren oplyse, om regeringen planlægger at iværksætte initiativer med henblik på at sikre en større grad af harmonisering og ensartethed vedrørende regler og/eller praksisser for tildeling af dispensationer til kørsel med forhøjet akseltryk i relation til gyllekørsel på tværs af de danske kommunegrænser, herunder særligt om der i relation hertil vil blive taget initiativ til at styrke konkurrenceevnen og rammevilkårene for danske landmænd samt andre erhvervsdrivende, som måtte være afhængige af gyllekørsel- og udbringning på tunge køretøjer så som traktorer og andre landbrugskøretøjer?

Svar:

Som det fremgår af svar på TRU spørgsmål 540 fra tidligere transportminister Henrik Dam Kristensen, ønsker regeringen at indføre en permanent lovfastsat mulighed for, at kommunerne, såfremt de vurderer, at kørslen kan afvikles hensigtsmæssigt, kan tillade kørsel efter samme vilkår, som er fastsat for statsvejnettet.

Da ikke alle kommunale veje har samme standard som statsvejnettet, kan det efter omstændighederne medføre forøgelse af nedbrydningen af vejene og dermed forøgede vedligeholdelsesomkostninger for kommunen. Derfor er det i dag i den gældende dispensation indsat som et vilkår, at den kommune, på hvis vejnet gyllekørslen skal ske, forudgående skal have accepteret kørslen.

Jeg mener som tidligere transportminister Henrik Dam Kristensen, at det må være op til kommunerne at gennemføre de fornødne vurderinger ift. de omkostninger, det måtte påføre kommunen at give en dispensation, hvorfor jeg ikke agter at fastsætte regler herfor.

Forslaget til ændring af færdselsloven, som omtalt i TRU 540, er endnu ikke fremsat. Dette skyldes, at Trafikstyrelsen er i gang med at udarbejde en række



andre forslag til ændring af færdselsloven, og at der først vil blive fremsat et samlet forslag til revision af færdselsloven, når alle ændringsforslag er klar.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke