



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 3. marts 2014
J. nr. 2014-549

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 353:

Ministeren bedes redegøre for, hvilke tiltag ministeren vil gennemføre for at få flere driftsklare IC4-tog i passagerdriften og en mere stabil leverance af tog jf. de seneste statusrapporter, der viser, at der de fleste dage ikke er de nødvendige antal driftsklare tog til passagerdriften kl. 8 om morgenen.

Svar:

Jeg har anmodet DSB om at bidrage til besvarelsen af spørgsmålet. DSB oplyser følgende:

”Som det fremgår af statusrapporterne er IC4 under fortsat udvikling, og en række aktiviteter i forhold til funktionalitet og driftsstabilitet pågår. Disse aktiviteter skal gøre toget mere stabilt.

DSB har blandt andet fokus på at få afsluttet 7-døgnsinspektionerne, hvilket forventes at være tilfældet for alle driftsklare togsæt med udgangen af 1. kvartal 2014, når der er sket en konstruktionsændring af udstødningen.

Desuden forventer DSB, at der i den kommende tid vil blive udstedt ibrugtagnings-tilladelser til yderligere et antal togsæt. Dette vil øge antallet af togsæt i driftspuljen og påvirke leverancestabiliteten positivt.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke