



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 7. marts 2014  
J. nr. 2014-845

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål 431, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr.431:**

”Vil ministeren afvise, at det er helt umuligt at lave en køreplan med de nødvendige tilpasninger, hvor Kystbanen forlænges til Roskilde/Ringsted med samme frekvens på hele strækningen, hvor f. eks. halvdelen af togene stopper i Roskilde og den anden halvdel fortsætter til Ringsted, mens den svenske del af Øresundstrafikken kun kører til Østerport (vender) og at dette ikke kræver ekstra spor eller særskilte udbygning af banekapaciteten”

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser:

”I praksis er det ikke muligt at udarbejde en køreplan svarende til den foreslåede på nuværende infrastruktur. Der er kun 2 sjællandske regionaltog i timen pr retning, som kører isoleret på en elektrisk strækning vest for København, og som derfor kunne kobles sammen med Kystbanens 6 tog. Der mangler således plads til, at videreføre 4 Kystbanetog i timen pr retning.

Teoretisk kunne man aflyse det nødvendige antal tog mellem København og det øvrige land for at få plads til hver time at vende yderligere 4 tog fra Kystbanen i Roskilde/Ringsted. Det ville gøre det muligt, at vende alle svenske tog i Østerport. En sådan løsning vil have væsentlige negative konsekvenser for andre strækninger for at tilgodese hensynet til Kystbanen”.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke