



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. november 2013
J. nr. 2013-4122

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 43:

Kan ministeren bekræfte udsagnet i henvendelse fra Dansk Elbil Alliance d. 2. oktober 2013, jf. TRU alm. del - bilag 19, hvor det i afsnit 4 bl.a. hedder, at Storebæltsbroen afbetales langt hurtigere end ventet, og at brotaksten snart vil generere et provenu til statskassen, som overvejes brugt på nye signalanlæg. I bekræftende fald bedes gjort rede for provenuets størrelse, samt hvorvidt det vil indebære, at taksterne på Storebæltsforbindelsen vil kunne nedsættes og i givet fald med hvor meget. Desuden bedes redegjort for, om et evt. provenu i henhold til ovenstående vil kunne anvendes som en del af Storebæltsgarantien, og derved sikre, at der fortsat kan sejle en fragtfærge mellem Kalundborg og Århus.

Svar:

Gælden i A/S Storebælt, der ejer og driver den faste forbindelse over Storebælt, afdrages ikke hurtigere end forventet. Tilbagebetalingstiden har imidlertid ændret sig siden åbningen af vejforbindelsen i 1998.

Det fremgår af Sund & Bælt Holding A/S' årsberetning 1998, at selskabet beregnede, at den faste forbindelse over Storebælt ville være gældfri 37 år efter åbningen af vejforbindelsen i 1998. Forud for takstnedsættelsen i 2005 forventede Sund & Bælt Holding A/S, at Storebæltsforbindelsen ville være gældfri 25 år efter åbningen i 1998.

Med aftalen om 'En grøn transportpolitik' i 2009 besluttede de syv forligspartier bag aftalen, dvs. Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti, at der skal udloddes udbytte på 9,0 mia. kr. fra A/S Storebælt til brug for Infrastruktur fonden frem til og med regnskabsåret 2022. Udbyttebetalingen forlængede tilbagebetalingstiden for Storebæltsforbindelsen. Som det fremgår af A/S Storebælts årsrapport for 2009, forlængede udbyttebetalingen den forventede tilbagebetalingstid med 5 år.



Som det fremgår af Sund & Bælt Holding A/S' delårsrapport for første halvår 2013, er tilbagebetalingstiden for gælden i A/S Storebælt estimeret til 31 år regnet fra åbningsåret i 1998. Den rentebærende nettogæld var ultimo juli 2013 25,3 mia. kr.

Udbyttebetalingen på 9,0 mia. kr. indgår som finansieringskilde til de mange projekter, der finansieres af Infrastrukturfonden. Det gælder blandt andet det nye signalsystem på det statslige jernbanenet.

For så vidt angår tilskud til en fragtfærgerute mellem Kalundborg og Aarhus, følger det af den såkaldte færgegaranti fra den politiske aftale om Storebæltsforbindelsen, som fremgår af lovbekendtgørelse nr. 915 af 27. august 2008 om færgefart § 2, stk. 5, at i den situation, hvor ingen rederier vil opretholde sejlads på kommercielle vilkår på Kattegat, kan transportministeren i et nærmere fastsat omfang pålægge A/S Storebæltsforbindelsen at opretholde en bilfærgerute mellem Sjælland og Jylland over Kattegat.

Idet Mols-Linien A/S fortsat driver sejlads på overfarterne Odden–Aarhus og Odden–Ebeltoft, er sejladsen på Kattegat ikke ophørt med Kattegatruten A/S' lukning af overfarten mellem Kalundborg og Aarhus. Der er dermed ikke hjemmel til at udbyde en fragtfærgerute på Kalundborg–Aarhus med et eventuelt driftstilskud.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr