



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. marts 2014
J. nr. 2014-801

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål 423 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth (KF).

Spørgsmål nr. 423:

Ministeren bedes redegøre for, i hvor god tid inden EU-ansøgningsprocessen vedrørende programmet for det transeuropæiske transportnet (TEN-T) bliver påbegyndt, at jernbanegodsoperatørerne vil blive informeret om forløbet vedrørende den aftalte danske kompensation, så en eventuel manglende godkendelse fra EU-Kommissionen af den "den danske refusionsmodel" ikke vil komme jernbanegodsoperatørerne til skade?

Svar:

Det følger af EU's statsstøtteregler, at godsoperatørerne via statslige midler, EU-midler, eller en kombination heraf, maksimalt kan få dækket 50 pct. af udgifterne til udrustning af lokomotiver til ERTMS-standarder. Det betyder, at såfremt der opnås 50 pct. medfinansiering fra TEN-T-programmet, kan der ikke også efterfølgende tildeles nationale midler til de samme lokomotiver. Og omvendt: Opnås der 50 pct. medfinansiering fra statslige midler, kan der ikke også søges om EU-støtte via TEN-T-programmet.

Der er pt. opslået en TEN-T-ansøgningsrunde med frist den 11. marts 2014, hvorunder der er mulighed for at søge om EU-støtte til udrustning af lokomotiver. Europa-Kommissionen opslug ansøgningsrunden den 11. december 2013. En nyhed herom blev lagt på Transportministeriets hjemmeside den 12. december 2013. Godsoperatørerne fik også direkte besked herom. Det vides i skrivende stund ikke, hvornår den næste ansøgningsrunde slås op, og om det bliver muligt under denne at søge om støtte til udrustning af lokomotiver. Når Transportministeriet har nærmere viden herom, kontaktes godsoperatørerne igen. Der er løbende dialog imellem Transportministeriet og godsoperatørerne om mulighederne i EU-støtteprogrammerne.

Såvel Transportministeriet som Banedanmark har opfordret danske jernbanegodsoperatører til at søge om TEN-T-støtte både i relation til den i foråret 2013 overståede ansøgningsproces og den igangværende med afleveringsfrist den 11. marts 2014. Der er i den forbindelse afholdt et antal informations- og spørge-



møder med deltagelse af de jernbanegodsvirksomheder, som ønskede at deltage i møderne, ligesom disse i starten af 2013 fik tilsendt Banedanmarks ansøgningsmateriale til inspiration.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke