



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato: 28. februar 2014  
J. nr. : 2014-719

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Torsten Schack Pedersen (V).

**Spørgsmål nr. 414:**

Trafikstyrelsen har i et interview til Danmarks Radio oplyst, at man i den konkrete sag fra Odense med 17 ulovlige børnehave- og institutionsbusser, kan henvende sig til Teknologisk Institut med henblik på at få selemonteringerne lovliggjort. Vil ministeren oplyse, om Teknologisk Institut er i besiddelse af den såkaldte tredimensionale H-punkt testdukke, som anvendes til at udmåle sikkerhedsseler konstruktive vinkler, og dermed tilladte placeringer af sikkerhedsseler? Herunder om Teknologisk Institut er akkrediteret til at udføre sådanne afprøvninger af sikkerhedsseler og sikkerhedsseleforankringer?

**Svar:**

Trafikstyrelsen oplyser, at et akkrediteret prøvningslaboratorium typisk udfører afprøvninger og laver dokumentation i forbindelse med typegodkendelse af produkter. I forbindelse med sikkerhedsseler fastgørelse i køretøjer er det ikke nødvendigt at være et akkrediteret prøvningslaboratorium for at kunne udtale sig om konstruktioners styrke og holdbarhed.

Teknologisk Institut anses af Trafikstyrelsen som et anerkendt prøvningslaboratorium med ekspertise indenfor f.eks. konstruktioners styrke og holdbarhed. Teknologisk Institut kan på denne baggrund foretage en kvalificeret vurdering af fastgørelsen af sikkerhedsseler i busser, hvor det er påkrævet til syn. Det er derfor ikke relevant at foretage egentlige tests med en såkaldt tredimensionel H-punkt testdukke.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke