



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 5. marts 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 410:**

Hvad er ministerens holdning til ideen om at bygge en ny banegård udenfor centrum af Aarhus, som bl.a. vil medføre tidsbesparelser til gavn for passagerne og timemodellen, og kan ministeren give et skøn over, hvad en sådan banegård vil koste at opføre, og kan det evt. lede til, at det bliver overflødigt at bygge en ny bro over Vejle Fjord i forhold til at sikre de forkortede rejsetider forbundet med timemodellen?

**Svar:**

Der er en god grund til, at Aarhus Banegård ligger i centrum af byen. Det er af hensyn til passagererne, og det betyder, at man kan komme direkte til og fra Aarhus centrum med tog. Derfor er det hensigtsmæssigt, at banegården ligger inde i centrum af Aarhus, og det vil formentlig have negative konsekvenser for trafikbetjeningen af Aarhus, hvis den flyttes.

Udflytning af Aarhus banegård vil kræve både etablering af en ny station og en dobbeltsporet shunt til at forbinde hovedbanestrækningerne mod Randers og Skanderborg. Der er ikke aktuelt foretaget beregninger af sådanne anlæg, men Trafikstyrelsen vurderer, at omkostningerne vil beløbe sig til flere mia. kroner.

En udflytning af Aarhus banegård i stedet for at bygge en ny Vejle fjord bro holder ikke i forhold til timemodellen, fordi en flytning af Aarhus H ikke vil give den ekstra banekapacitet, som Vejle Fjord broen medfører midt på Time-modelstrækningen mellem Århus og Odense. Trafikstyrelsen vurderer derfor, at en flytning af Aarhus H ikke er et reelt alternativ.

Desuden vil en udflytning af banegården ikke lede til en samlet gevinst for hovedparten af passagererne. En udflytning af Aarhus H vil betyde, at de rejsende til og fra Aarhus centrum vil skulle skifte til anden lokaltransport for at komme ind til bycentrum med forøget rejsetid til følge. En opgørelse baseret på Transportvaneundersøgelsen (TU) viser, at andelen af togpassagererne på Aarhus H, der benytter enten bus, cykel eller er gående til og fra stationen er 95 %. Kun 5 % kører med bil til eller fra stationen.



Der skal ske rigtig mange ting på Aarhus Banegård i de kommende år. Den nye letbane skal køre gennem banegården og samtidig skal banegården elektrificeres således letbanen – og fremtidens Superlyntog – kan køre igennem Aarhus. Der er også et lokalt projekt med flytning af busterminalen til banegården under forberedelse, ligesom et udviklingsprojekt for Bruuns Galleri, der ligger ved Banegården, er under planlægning.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke