



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. december 2013
J. nr. 2013 - 4086

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 41:

Når Øresundstogets klemsikring ikke gav alarmsignal til lokoføreren om, at en cykel sad i klemme i døren mellem Nørreport og Østerport d. 12. januar 2011, hvilken værdi tillægger ministeren da, at Trafikstyrelsen har typegodkendt Øresundstogets dørlukning i forbindelse med enmandsbetjening på Kystbanen.

Svar:

Sikkerheden ved togdrift beror ikke på et enkelt element, men på den samlede effekt af bl.a. tekniske forhold og foreskrevne procedurer. Trafikstyrelsens stillingtagen til de sikkerhedsmæssige forhold vil også omfatte Øresundstog, jf. mit svar på TRU alm. del spørgsmål nr. 39.

I forhold til den konkrete hændelse den 12. januar 2011 henviser jeg til svar på TRU alm. del spørgsmål nr. 688 (Folketingssamlingen 2012/2013), hvori det er anført om hændelsen, at "toget [kørte] i retning fra Nørreport til Østerport med en cykel i klemme i døren. Passageren prøvede at komme med toget efter at afgangsproceduren var igangsat ved at sætte sin cykel ind i døråbningen for at holde den åben. Passageren forblev på Nørreport".

For at minimere risikoen for at passagerer fremover prøver at komme på toget efter gennemførelse af dørlukningsproceduren ved afgang fra perron, synes jeg, at det er en god ide, at DSB Øresund og de øvrige operatører i samarbejde med Trafikstyrelsen igangsætter en adfærdskampagne, hvor passagererne, herunder på Kystbanen, fx bliver gjort opmærksom på, at man som passager har et ansvar for at overholde togenes adgangsprocedure, uanset der er togfører eller ej.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr