



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. marts 2014
J. nr. 2014-659

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. februar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr.409:

”Ministeren bedes i forlængelse af samrådet i Transportudvalget den 6. februar 2014 redegøre for, hvordan det konkrete togsystem påtænkes udformet, hvis Kystbanens tog skal indgå i regionaldrift på Sjælland og kørsel til Københavns Lufthavn og eventuelt videre til Sverige”

Svar:

Tanken med den fremtidige integration af togene på Kystbanen og den sjællandske regionaltrafik er, at tog fra Helsingør/Nivå ved ankomst til Københavns Hovedbanegård fortsætter mod Holbæk, Ringsted, Næstved eller Nykøbing Falster og omvendt i modsat retning.

Den fulde gennemførelse af modellen må afvente at infrastrukturen på Sjælland er udbygget med ny bane København – Ringsted og elektrificering af strækningen Køge – Næstved samt mindst en af strækningerne Ringsted – Nykøbing Falster eller Roskilde – Kalundborg dvs. en gang i begyndelsen af 2020'erne. Der kan dog tages hul på modellen fra 2016 ved at enkelte tog fra Sverige vender i København, samtidig med at enkelte tog fra det øvrige Sjælland kører videre op ad Kystbanen.

Betjeningen af stationerne på Øresundsbanen skal varetages af Øresundstogene, der isoleres til strækningen mellem Østerport og Sverige.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke