



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. februar 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål 404 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Transportudvalget.

Spørgsmål nr. 404:

Ministeren bedes foretage et skøn over omkostningerne til en tunnelloøsning i forbindelse med en nedgravning af jernbanen under motorvejsforgreningen ved Vallensbæk Sø, jf. TRU alm. del – bilag 150.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”I den indledende projektering, og i den offentlige høring i 2008, var to løsninger i spil. Én linjeføring syd om Vallensbæk Sø og i tunnel under motorvejsforgreningen, og én linjeføring nord om søen og med bro over motorvejsforgreningen.

I høringsprocessen var der en del lokale protester mod den sydlige løsning, som primært var protester mod øgede barrierevirkninger og negativ påvirkning af natur og landskab.

I baneprojektets høringsnotat nævnes desuden, at en nordlig linjeføring med tunnelloøsning gennem søen vurderes at være dyrere end de to øvrige løsninger. Dette fordi en tunnellægning af banen i en stor del af søen vil kræve en kraftig konstruktion og vandtæt trug for tørholdelse af tunnelen, samt bl.a. vandløbs- og ledningsomlægninger.

Banedanmark har efterfølgende igen på helt overordnet niveau undersøgt forskellige løsninger af en linjeføring nord om Vallensbæk Sø. Senest i foråret 2013. Her viste overslag, at den billigste løsning fortsat er en bro over motorvejsforgreningen, mens tunnelen er skønnet til at koste ca. 500 mio. kr. Der gøres opmærksom på, at der ikke er foretaget en ny risikovurdering af tunnelloøsningen, hvorfor ovenstående skøn må betragtes som konservativt.

Der er på nuværende tidspunkt gennemført udbud og indgået kontrakt på den i anlægsloven valgte broløsning. Kontraktsummen udgør ca. 350 mio. kr.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke