



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. marts 2014
J. nr. 2014-1092

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål 403 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Transportudvalget.

Spørgsmål nr. 403:

Ministeren bedes kommentere henvendelser af 6. januar 2014, 5. februar 2014 og 6. februar 2014 fra Ejerlauget Rendsagerparken om støjgener fra opbygning af jernbanebro, jf. TRU alm. del - bilag 105, 150 og 154.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Støjudbredelsen fra banebroen ved Vallensbæk Sø er beregnet, som vist på kortet over banen på det vedlagte kort. Dette ligger endvidere tilgængeligt på Banedanmarks hjemmeside.

<http://www.bane.dk/visModulbeholder.asp?artikelID=18728>

I den forbindelse kan det oplyses, at der i 2014-2015 vil blive foretaget nye og endelige støjberegninger, som med udgangspunkt i det endelige projekt vil vise, hvilke boliger, der skal støjdæmpes.

Grundet banebroens højde ved Vallensbæk Sø, breder støjen sig over et relativt stort område. De hidtidige beregninger er foretaget ud fra en planlagt maksimal skinnehøjde på ca. 12 m over motorvejsniveau. Broen er i den detaljerede projektering blevet optimeret, så den maksimale skinnehøjde nu er 10 m over motorvejen, og derved reduceres den, på det vedlagte kort viste, udbredelse.

I forhold til beboelse i området ligger bebyggelser langs linjeføringen på dette sted meget spredt. Nogle få boliger, tæt på broen, vil dog blive belastet med banestøj over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 64 dB, som årsgennemsnit. Disse boliger vil få tilbud om fuldt finansieret facadeisolering.

Da der ikke findes regler eller praksis for at sammenlægge støj fra forskellige transportformer, støjdamper Banedanmark i henhold til de vejledende grænseværdier, hvor der bygges ny jernbane, eller hvor den eksisterende bane ud-



bygges. Der er afsat midler til at sikre, at Banedanmark støjreducerer i overensstemmelse med støjkraevnene.

Side 2/2

Der henvises i Bilag 150 til, at Miljøredegørelsens hæfte 3 ikke er offentligt tilgængeligt. Dette er ikke korrekt. Hæfte 3 findes på Banedanmarks hjemmeside på dette link: <http://www.bane.dk/visModulbeholder.asp?artikelID=17981>

Som det fremgår af svar på TRU 404, var der i den indledende projektering, og i den offentlige høring i 2008, to løsninger i spil for linjeføring langs Vallensbæk sø. Én linjeføring syd om Vallensbæk Sø og i tunnel under motorvejsforgreningen, og én linjeføring nord om søen og med bro over motorvejsforgreningen. I høringsprocessen var der en del lokale protester mod den sydlige løsning, som primært var protest mod øgede barrierevirkninger og negativ påvirkning af natur og landskab.

Der er på nuværende tidspunkt gennemført udbud og indgået kontrakt på den i anlægsloven valgte broløsning.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke