



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. december 2013  
J. nr. 2013-4086

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 40:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der er sket overvejelser om, hvad konsekvenserne vil være i fald enmandsbetjeningen af Kystbanetogene må opgives af sikkerhedsmæssige årsager eller som følge af passagerfracfald, og der dermed er opstået et tab på et tocifret millionbeløb.

**Svar:**

Kontrakten mellem Transportministeriet og DSB Øresund om togbetjeningen af Helsingør – Peberholm indeholder en option på togfører på samtlige afgangene mellem Helsingør – København H.

Ved en option forstås en aftalt valgmulighed, hvor trafik køber efter eget valg kan kalde optionen. Ligeledes kan trafik køber aflyse brugen af optionen.

Det er således en del af de ydelser, DSB Øresund har pligt til at levere i medfør af kontrakten, at Transportministeriet kan kalde henholdsvis aflyse brugen af optionen.

Den omtalte option på togfører er blevet kaldt fra og med den 11. januar 2009, og aflyst fra den 15. december 2013.

I forbindelse med Transportministeriets overvejelser om hvilke besparelser, der skulle iværksættes for at sikre, at bevillingen på Finansloven kan overholdes fremover, er det lagt til grund, at DSB Øresund kan opfylde sine forpligtelser.

Ved aflysning af optionen den 6. juni 2013 har DSB Øresund ikke tilkendegivet at dette ikke skulle være muligt. Tværtimod har DSB Øresund planlagt, hvordan enmandsbetjening kan iværksættes på Kystbanen. Hertil bemærkes, at DSB Øresund på de månedlige kontaktmøder mellem DSB Øresund og Transportministeriet i perioden 20. juni – 28. oktober 2013 heller ikke har tilkende-



givet, at dette ikke skulle være muligt, men derimod har redegjort for fremdriften i implementeringen af enmandsbetjeningen.

Side 2/2

Den 28. november 2013 har DSB Øresund dog gjort Transportministeriet opmærksom på, at DSB af flere årsager desværre er blevet forsinket med deres anlægsarbejder på Kystbanen i forbindelse med enmandsbetjeningsprojektet, med den konsekvens at færdiggørelsestidspunktet for projektet er blevet skubbet ind i det nye år. Som følge heraf vil DSB Øresund forlænge perioden med togfører om bord i togene igennem julen og nytår og ind i det nye år. Jeg har orienteret Transportudvalget herom i brev af 2. december 2013.

Jeg skal i forlængelse af ovenstående gøre opmærksom på, at enmandsbetjening har fungeret i mange år på andre strækninger, herunder i alle S-tog siden 1978. Jeg har derfor ikke forventning om, at enmandsbetjeningen på Kystbanen ikke bliver indført.

Transportministeriet budgetterer ikke med ændrede passagerindtægter pga. indførslen af enmandsbetjening, jf. også TRU alm. del spørgsmål nr. 738 (Folketingssamlingen 2012/2013).

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr