



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 29. oktober 2013
J. nr. 2013-3702

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Ole Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 4:

På Forslag til Finanslov for 2014 er der under § 28.21.20 Vejdirektoratets projekter under forberedelse optaget en udgift til Roskilde fjord på totalt 426,2 mio. kr., hvoraf 2 mio. kr. påregnes afholdt i 2013, 55,8 mio. kr. i 2014 og de resterende 361,4 mio. kr. senere.

Af Vejdirektoratets rapport 351 fra 2010 Ny fjordforbindelse ved Frederikssund fremgår, at anlægsudgiften til en højbro mellem Marbæk og Tørslev Hage er anslået til 1.940 mio. kr.

På baggrund heraf ønskes det oplyst, hvad anlægsudgiften for en højbro mellem Marbæk og Tørslev Hage vil være i finanslovens prisniveau, og hvorledes den resterende del af anlægsudgiften (ud over de 426,2 mio. kr.) forudsættes finansieret, herunder om der forudsættes brugerbetaling og i givet fald, hvorledes en sådan brugerbetaling påregnes indrettet.

Svar:

Det samlede anlægsbudget for en højbro mellem Marbæk og Tørslev Hage, som fremgår af Vejdirektoratets indstilling til transportministeren fra 2010, udgør 2.034 mio. kr. i 2014-prisniveau (inkl. korrektionstillæg). Derudover har Sund & Bælt Holding A/S for Transportministeriet som led i deres brugerfinansieringsundersøgelse fra 2011 beregnet et samlet anlægsoverslag, der også omfatter udgiften til et betalingsanlæg til brug for brugerbetalingsopkrævning. Dette overslag beløber sig i runde tal til 2,1 mia. kr.

Som det fremgår af aftalen af 21. marts 2013 om "En ny Storstrømsbro, Holstebro-motorvejen mv." mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti, finansieres en ny fjordforbindelse ved Frederikssund dels ved brugerbetaling på en ny fjordforbindelse, dels ved hjælp af et statsligt bidrag inden for en ramme af 425 mio. kr.

Den konkrete indretning af brugerbetalingen er under udarbejdelse med udgangspunkt i Sund & Bælt Holding A/S' brugerfinansieringsundersøgelse fra



2011, som i løbet af 2012 blev opdateret med supplerende beregninger. Det er planen, at der fremsættes lovforslag for projektet i foråret 2014.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr