



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 25. februar 2014  
J. nr. 2014-644

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Erling Bonnesen (V).

**Spørgsmål nr. 397:**

Med henvisning til bl.a. artiklen i Fyns Amts Avis d. 5. februar 2014 side 12-13 omhandlende Spodsbjerg som mulig placering af havnefaciliteter i relation til byggeriet af Storstrømsforbindelsen, bedes ministeren redegøre for, hvorfor der var sat så kort tidsfrist til Langeland Kommune til at fremkomme med projektforslag, beregninger m.v., og om Langeland Kommune reelt var udelukket på forhånd, ligesom ministeren bedes redegøre for, om der fortsat er mulige opgaver, som kan tilfalde Langeland Kommune og i givet fald hvilke?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende i forhold til processen om valg af produktionsareal til den nye Storstrømsbro.

I forbindelse med forberedelserne til anlæg af den nye Storstrømsbro henvendte Vejdirektoratet i september 2013 sig bredt til kommuner i Østdanmark (inklusive østjyske kommuner med havneadgang op til Aarhus) for at finde egnede arealer til en produktion af broelementer til en ny Storstrømsbro. Anmodningen blev ligeledes fremsendt til kommunalteknisk forening og annonceret på Vejdirektoratets hjemmeside.

I løbet af efteråret 2013 modtog Vejdirektoratet ansøgningsmateriale fra følgende 10 kommuner/havne: Kalundborg, Odense (Lindø), Randers, Spodsbjerg, Nakskov, Orehoved, Vordingborg, Slagelse (Stignæs), Nyborg og Bandholm. De pågældende kommuner og havne har haft lejlighed til at uddybe ansøgningsmaterialet på en møderække, som blev afsluttet medio januar 2014. Vejdirektoratet fremsendte i forlængelse af møderne en teknisk specifikation på krav til arealet og bad parterne om at fremsende deres overslag på Vejdirektoratets andel i den økonomiske del ved arealets eventuelle realisering til produktionsareal til den nye Storstrømsbro.

Vejdirektoratet har i denne proces givet alle ansøgere lige vilkår. Vejdirektoratet mener derfor ikke, at Langeland Kommune har været udelukket på forhånd.



Om kommende entreprenører på projektet vil placere opgaver på Langeland, er det ikke muligt at sige noget om på nuværende tidspunkt.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke