



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 25. februar 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

### Spørgsmål 396

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor der ikke er sket en grundig konsekvensberegning af en placering af den niveaufrie skæring øst for Ringsted enten hvor Nybygningsløsningen mødes med Roskilde-banen ved Kongstedhuse eller ved Adamshøj, henset til, at det eliminerer risikoen for, at Timemodellen påvirkes af regularitetsproblemer ved at løse alle forekomne trafikale krydsningskonflikter på Ringsted station, og sikrer mulighed for kørsel med 200 km/t i alle hovedspor, også mod Femern forbindelsen. Desuden vil en sådan løsning sikre såvel den nuværende som den fremtidige udvikling af gods-transport til/fra Ringsted, herunder anlæg af en kombiterminal, uden at tilføje skader på natur og miljø under såvel anlæg som drift og udenbegrænsninger i - og perioder med fuldstændigt stop for - person- og godstrafikken til og fra Ringsted station i byggeperioden, da placeringen øst for Ringsted er mindre kompliceret og enklere at gennemføre og tillige har en større robusthed mod budgetoverskridelser.

### Svar:

Jeg henviser til svar på TRU spørgsmål 393 (2013-14).

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke