



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. december 2013
J. nr. 2013-4086

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 39:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt Trafikstyrelsen har typegodkendt IR4 (litra ER) til kørsel på Kystbanen, efter at der er indført enmandsbetjening, idet IR4's klemsikring giver mulighed for, at genstande på under 35 mm (dvs. børns håndled, tørklæder, stropper på frakker, tasker m.v.) kan komme i klemme døren.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Enmandsbetjening anvendes i øjeblikket på Kystbanen kun i de driftssituationer, hvor der af den ene eller anden grund mangler togpersonale. Dette er i overensstemmelse med driftsprocedurer godkendt af Trafikstyrelsen. Sådanne driftsprocedurer indgår ikke i en typegodkendelse.

DSB er i øjeblikket ved at risikovurdere, om og under hvilke omstændigheder enmandsbetjening er muligt. DSB har involveret en uafhængig assessor, som skal vurdere analysen. Denne risikovurdering skal omfatte det materiel, der påtænkes anvendt. Det vil sige, at hvis det påtænkes at anvende IR4 med enmandsbetjening til kørsel på Kystbanen skal dette være omfattet af risikovurderingen.

Trafikstyrelsen vil herefter tage stilling til de sikkerhedsmæssige forhold i sagen. Heri ligger ikke, at Trafikstyrelsen på ny skal typegodkende det materiel, der påtænkes anvendt efter, at der er indført enmandsbetjening på Kystbanen.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr