



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. februar 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 386

Ministeren bedes gøre rede for, hvordan beboerne langs den forhøjede jernbanebro vest for Ringsted St. skal forholde sig til de betydelige støjgener, som anlægget vil afstedkomme, og som desuden vil gøre ophold i haverne, og i og omkring de rekreative områder langs Ringsted Å problematisk respektive umulig.

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser at:

”Der vil blive foretaget støjafskærmning eller andre afværgende foranstaltninger i overensstemmelse med de gældende regler herfor. Beboere nord for fly-overen, der er tættest på denne, vil blive beskyttet af en støjskærm, der grundet den høje placering har en god virkningsgrad.

I området syd for banen er kilden til støj primært strækningen øst og vest for fly-overen og skyldes den forøgede trafikmængde, overførsel af godstog til den faste forbindelse over Femern Bælt og den forøgede hastighed for lyntog.

Til vurdering af behov for støjbeskyttelse er der foretaget beregninger af en lang række scenarier fra 2018 til 2028. I sidstnævnte scenarie er der både taget hensyn til den forventede udvikling i trafikken og effekten af etablering af dobbeltspor fra Femern til Lübeck.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke