



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. december 2013
J. nr. 2013-4083

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 37:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det er i overensstemmelse med de kontraktlige forhold i DSB Øresund, at det er DSB, der afholder udgifterne til opsætning af monitorerne, og er der hermed tale om en indirekte DSB-støtte til DSB Øresund på samme måde, som det skete i forbindelse med transaktionerne vedr. Helgoland.

Svar:

Togbetjeningen af Kystbanen blev sendt i udbud under den tidligere VK-regering. Som følge af udbuddet er det Transportministeriet i sin rolle som trafikfører, der fastlægger serviceniveauet på Kystbanen. DSB Øresund skal som operatør levere i henhold til Transportministeriets krav inden for rammerne af den indgående kontrakt.

Kontrakten mellem Transportministeriet og DSB Øresund stiller ikke krav om, at DSB Øresund skal afholde omkostninger til investering i opsætning af monitorer. DSB vil i rollen som stationsejer tage investeringen til indkøb og opsætning af monitorer på stationer på Kystbanen, hvor det vil være nødvendigt at opsætte dette udstyr som følge af Transportministeriets beslutning om at aflyse optionen på togfører på alle afgangene.

DSB vil fakturere DSB Øresund for leje af det pågældende udstyr med den del af investeringen (afskrivningerne), der kan henføres til den resterende kontraktperiode for DSB Øresund.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr