



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. marts 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 369

Når Ringsted St. skal kunne gennemkøres med en fart på 200 km/t, hvilket kræver en udvidelse af perroner fra 7 til 9 m, skal noget tilsvarende da også gennemføres på de andre gennemkørselsstationer, der er beliggende på de opgraderede strækninger København-Aarhus/Aalborg.

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser at:

”Ja, hvis der sker hastighedsopgraderinger igennem selve stationerne skal perronerne om nødvendigt ombygges, såfremt den eksisterende perronbredde ikke lever op til gældende banenorm. Der er for eksisterende stationer ikke forudsat ombygninger af perroner i den gennemførte undersøgelse. Men der er i Togfonden DK afsat en Stationspulje (300 mio. kr.) til stationsforbedringer. Behovet for ombygning vil blive kortlagt i det kommende arbejde.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke