



MINISTEREN

Folketinget  
Transportudvalget

Dato 3. marts 2014  
J. nr. 2014-549

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 354:**

Ministeren bedes redegøre for, hvordan ministeren vil sikre, at der kommer langt færre stop i IC4- og IC2-driften pga. tekniske hændelser.

**Svar:**

Jeg har anmodet DSB om at bidrage til besvarelsen af spørgsmålet. DSB oplyser følgende:

”Som det fremgår af oversigten i svaret på spørgsmål 355, er antallet af kilometer mellem nedbrud steget markant siden juli 2007, hvor IC4 første gang var indsat i drift.

DSB arbejder målrettet mod at forbedre driftsstabiliteten. Det fremgår af statusrapporterne hvilke aktiviteter, der er igangsat desangående. Ud over disse aktiviteter er der ligeledes fokus på uddannelse af og forankring af viden om togets funktionalitet hos klargørings- og driftspersonalet.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke