



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 3. marts 2014
J. nr. 2014-549

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 352:

På baggrund af DSB's seneste statusrapporter for IC4 og IC2 bedes ministeren redegøre for, hvornår der kommer 3 sammenkoblede IC4-togsæt i drift henset til, at det angiveligt har været nært forestående det sidste halve år.

Svar:

Jeg har anmodet DSB om at bidrage til besvarelse af spørgsmålet. DSB oplyser følgende:

”Som det fremgår af statusrapporterne har godkendelserne til at køre med 3 sammenkoblede IC4-togsæt haft en lang sikkerhedsevaluerings-proces grundet DSB's eget valg om at sammenlægge TCMS pakke 2.1 og multipel 3 i en og samme opgraderingspakke. Det giver mening, da pakke 2.1 har ændringer, der understøtter og stabiliserer multipel drift.

Oprindeligt skulle de to aktiviteter være håndteret hver for sig, men undervejs blev det gjort klart, at det var mindre ressourcekrævende at se dem i sammenhæng. Det har dog gjort sikkerhedsprocessen for multipel 3 længere end først antaget, men samlet set ville processen være blevet endnu længere, hvis de to aktiviteter var håndteret hver for sig.

Status er nu, at de sidste afklarende svar på assessors spørgsmål er besvaret af DSB og er nu i assessors varetægt. Når besvarelserne er endeligt afklaret, vil DSB indsende ansøgning om typegodkendelse til Multipel 3 – altså kørsel med 3 sammenkoblede togsæt.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke