



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 27. februar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0032-1128
Dok.: 1055944

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 347 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 30. januar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth (KF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 347 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Er ministeren enig i, at det er vigtigt med fleksibilitet for danske virksomheder, for at de effektivt kan udøve deres arbejde, og at de nuværende regler for mindre virksomheders transport af udstyr, materiale m.v. ikke er et udtryk for dette?”

Svar:

1. Justitsministeriet forudsætter, at der med henvisningen i spørgsmålet til reglerne for mindre virksomheders transport af udstyr, materiale mv., sigtes til køre- og hviletidsforordningen, kontrolapparatforordningen og køre- og hviletidsbekendtgørelsen, jf. herved den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 343 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.

2. Køre- og hviletidsreglerne har til formål dels at forbedre de sociale betingelser for chauffører, som er omfattet af reglerne, dels at forbedre færdselssikkerheden ved at indføre klare fælles regler for køretid, pauser og hviletid for førere, der udfører vejtransport. Køre- og hviletidsforordningen sigter endvidere mod at fremme bedre kontrol og retshåndhævelse i medlemsstaterne og bedre arbejdspraksis i vejtransporterhvervet.

Reglerne er således efter Justitsministeriets opfattelse et vigtigt element i indsatsen for den generelle færdselssikkerhed, herunder såvel den enkelte chaufførs som andre trafikanters sikkerhed i trafikken.

3. Kommissionen fremsatte i 2011 et forordningsforslag om ændring af kontrolapparatforordningen og køre- og hviletidsforordningen (KOM (2011) 451). Med henblik på at indføre en vis øget fleksibilitet udvides i den nye forordning den eksisterende undtagelse for visse typer af transport af materiel, udstyr eller maskiner, som føreren benytter til udøvelse af sit erhverv. Forordningen er blevet underskrevet den 6. februar 2014 og træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i EU-Tidende, hvilket ifølge Rådssekretariatet forventes at ske én af de nærmeste dage. Der henvises i øvrigt til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 344 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.

