



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 27. februar 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0032-1128
Dok.: 1055912

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 344 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 30. januar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth (KF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 344 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren bekræfte, at mindre virksomheder, der fragter udstyr, materiale m.v. bag på en trailer, bliver omfattet af transportbranchens køre-/hviletidsbestemmelser, såfremt der køres længere væk end 50 km fra virksomhedens kontoradresse?”

Svar:

Der henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 343 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.

Som det fremgår af denne besvarelse, gælder køre- og hviletidsforordningen som udgangspunkt bl.a. for godstransport med et køretøj, hvis største tilladte totalvægt inklusive påhængsvogn eller sættevogn overstiger 3,5 ton.

Som det ligeledes fremgår af besvarelsen, er det med hjemmel i køre- og hviletidsforordningens artikel 13, stk. 1, litra d, 2. led, i køre- og hviletidsbekendtgørelsens § 2, litra d, 2. led, fastsat, at køretøjer eller en kombination af køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 ton, som benyttes til transport af materiel, udstyr eller maskiner, som føreren benytter under udøvelsen af sit erhverv, er undtaget fra reglerne om køre- og hviletid, så længe disse køretøjer kun benyttes inden for en radius af 50 kilometer fra virksomhedens hjemsted og på den betingelse, at kørslen ikke er førerens hovedaktivitet. Denne bestemmelse omtales ofte som ”håndværkerundtagelsen”.

Det kan i den forbindelse supplerende oplyses, at Kommissionen i 2011 fremsatte et forordningsforslag om ændring af kontrolapparatforordningen og køre- og hviletidsforordningen (KOM (2011) 451). Forordningen er blevet underskrevet den 6. februar 2014 og træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i EU-Tidende, hvilket ifølge Rådssekretariatet forventes at ske én af de nærmeste dage. Den nye køre- og hviletidsforordning vil ikke finde anvendelse på vejtransport med køretøjer eller kombinationer af køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 tons, der benyttes til transport af materiel, udstyr eller maskiner, som føreren benytter til udøvelsen af sit erhverv, og som kun benyttes inden for en radius af 100 km fra virksomhedens hjemsted, dog kun på den betingelse, at kørslen af køretøjet ikke er førerens hovedaktivitet. Det vil gælde med virkning ét år fra forordningens ikrafttræden.

