



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 13. november 2013  
J. nr. 2013-4083

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (El).

**Spørgsmål nr. 34:**

Eftersom fjerntogsperronen på Nørreport Station er for kort til, at alle døre i tre sammenkoblede Øresundstogsæt kan komme til perron samtidig, bedes ministeren oplyse, hvordan det da vil være muligt at opstille monitorer uden at endnu flere døre i det bagerste togsæt afspærres, hvilket vil afstedkomme kaos og forsinkelser i myldretiden i forbindelse med passagerudvekslingen, såvel inde i toget som på perronen.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB Øresund, der har oplyst følgende:

”Der arbejdes med at etablere monitorløsninger under de to hovedtrapper i hhv. syd- og nordenden af perronen. Dermed ændres der ikke i det eksisterende standsningsmønster”.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr