



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. marts 2014
J. nr. 2014-513

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Torsten Schack Pedersen (V).

Spørgsmål alm. del 335:

Ministeren bedes redegøre for hvilke havne i Danmark, som staten er ejer- eller medejer af, herunder beskrive, om statens ejerskab sker gennem Kystdirektoratet eller andre, samt at beskrive, hvilke pligter, vedligeholdelse, oprensning mv. staten har i forbindelse med sit ejerskab af de forskellige havne.

Svar:

A/S Storebælt ejer fire færgehavne nord og syd for Storebæltsforbindelsen; Odden og Ebeltoft samt Spodsbjerg og Taars. Havnene drives på almindelige, forretningsmæssige vilkår, hvor havneindtægterne fra brugerne finansierer investering, drift og vedligehold. A/S Storebælt ejes 100 pct. af Sund & Bælt Holding A/S, som er 100 pct. statsejet.

Staten ejer ligeledes en andel af Copenhagen Malmö Port (CMP), idet CMP ejes 50 pct. af Udviklingsselskabet By & Havn I/S. By & Havn ejes 45 pct. af staten og 55 pct. af Københavns Kommune. CMP drives på markedsmæssige vilkår i fri konkurrence med øvrige havne, og drift og vedligehold finansieres gennem havneindtægterne fra brugerne.

Endvidere ejer staten gennem Transportministeriet færgehavnene i Bøjden og Fynshav. Staten vedligeholder yderværker og kajkonstruktioner. Statens opgaver finansieres gennem bevilling på finansloven samt for en mindre del gennem havneafgift fra privat rederi.

Staten har vedligeholdelsesforpligtelse på en række havneværker, moler, skråningsbeskyttelser og lign. Forpligtelsen er overgået fra Transportministeriet til Miljøministeriet ved Kystdirektoratet som følge af den kongelige resolution af 3. februar 2014. Der kan oplistes følgende:

- Hvide Sande - sluser, yderværker, klapbro og skråninger
- Thorsminde - sluser, moler skråninger, kajer (anlægsbroen, vestpier og indpumpningskajen)
- Thyborøn - nordre kanalmole



- Hanstholm - yderværker, tværmoler, indermoler og Roshagemolen
- Hirtshals - ydermoler, molehoved, stenkastninger ved lystbådehavnen.

Side 2/2

Staten har endvidere oprensingsforpligtelse ved en række havne og indsejlinger. Forpligtelsen er ligeledes overgået fra Transportministeriet til Miljøministeriet ved Kystdirektoratet som følge af den kongelige resolution af 3. februar 2014. Der kan oplistes følgende:

- Rømø – oprensning
- Esbjerg – oprensning af indsejlingen (Grådyb), havneløb og bassiner
- Thorsminde – oprensning i indsejlingen, havnebassiner, Jollehavn og Gl. Havn
- Thyborøn – oprensning af kanalen og indsejlingen til havnen
- Hanstholm – oprensning af indsejlingen og forhavnen
- Bøjden og Fynshav – oprensning, men der har endnu ikke været et behov herfor.

I tillæg hertil ejer DONG Energy A/S en række havneanlæg i tilknytning til sine kraftværksaktiviteter. Det drejer sig konkret om havneanlæg ved følgende værker: Kyndbyværket, Avedøreværket, Asnæsværket, Skærbækværket, Enstedværket, Stignæsværket og Studstrupværket. Disse anlæg finansieres gennem DONG's almindelige aktiviteter, og indebærer ingen direkte pligter for staten i forbindelse med drift og vedligeholdelse.

Endelig ejer Forsvaret et antal flådestationer. Det drejer sig om Flådestation Frederikshavn, Marinestation København, Christiansø og Flådestation Korsør (sidstnævnte er delvist ejet og delvist lejet af Korsør Havn). Lyngsbæk Pier ejes af NATO, men Forsvaret har vedligeholdelsesforpligtelsen i havnen.

Det kan derudover tilføjes, at Forsvaret råder over flere mindre havneanlæg. Disse er Lynetten ved København, som er ejet af Forsvaret, og Kongsøre i Isefjorden og Marinestation Slipshavn, hvor Forsvaret ejer bygninger på lejet grund.

Anlæggene er ikke åbne for civil trafik på nær Christiansø.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke