



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. februar 2014
J. nr. 2014-477

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 333:

Ministeren bedes oplyse, hvordan regeringen har prioriteret lokal beskæftigelse ved Femern Bælt projektet, alt imens man overholder EU- udbudsdirektiverne?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Femern A/S, der forestår projektering af og udbud af anlægsaktiviteter vedrørende kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt. Selskabet oplyser følgende:

”Forligspartierne bag den faste forbindelse over Femern Bælt (Regeringen (S, RV), V, DF, SF, LA og K) besluttede den 1. juni 2011 at følge Femern A/S’ indstilling om at placere produktionen af standard-tunnelelementer ved Rødbyhavn. Dermed ligger det fast, at en meget stor del af arbejdspladserne på projektet kommer til at ligge i dette område. Opgaverne med at støbe, nedsænke og udstyre tunnelen under Femern Bælt sker således i altovervejende grad med udgangspunkt i Rødbyhavn på Lolland.

Samlet set kommer projektet til at skabe mange tusinde nye arbejdspladser – især i Danmark, men også i Nordtyskland. En beregning af den direkte og indirekte beskæftigelse, som analysefirmaet Copenhagen Economics gennemførte for Femern A/S, og som blev offentliggjort på Femern A/S’ hjemmeside i juni 2013, viser, at for hver eneste direkte beskæftiget hos hovedentreprenørerne på byggeriet af tunnelen vil der være endnu en ny medarbejder hos de virksomheder, der bliver underleverandører til projektet.

Copenhagen Economics skønner, at byggeriet af verdens længste sænketunnel vil skabe en beskæftigelse svarende til 55.000 mandeår i alt. Heraf ligger de 25.000 mandeår hos hovedentreprenørerne på byggepladserne på og omkring Femern Bælt, mens 30.000 mandeår er indirekte beskæftigelse hos de mange underleverandører. Disse skøn er i sagens natur behæftet med usikkerhed. Erfaringen fra de store anlægsprojekter på Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen viser, at op mod en tredjedel af kontraktsummen for de store kontrakter sendes videre til underleverandører, mange af dem i lokalområdet og i



regionen. Det vurderes, at der bliver brug for virksomheder og medarbejdere fra hele Danmark.

Side 2/3

Femern A/S har derfor udarbejdet en vejledning til potentielle underleverandører. Vejledningen beskriver de konkrete opgaver, som kan være relevante for underleverandørerne. Det kan for eksempel være inden for stål- og svejsearbejde, levering af maritimt materiel eller tjenester inden for vagtvirksomhed og catering mm. Med vejledningen kan de mindre og mellemstore virksomheder danne sig et overblik over deres muligheder, og samtidig får de direkte kontaktinformation til de store internationale hovedentreprenørkonsortier, der er i gang med at udarbejde tilbud til Femern A/S.

Femern A/S følger EU's udbudsdirektiver, når de store entreprenørkontrakter skal udbydes. Typisk er disse kontrakter meget store og kræver, at danske, tyske og internationale entreprenører og rådgivere går sammen i joint-ventures for at kunne byde på opgaverne. I forbindelse med de fire store kontrakter for gravearbejder, portaler og støbningen af selve tunnelen er ni store internationale konsortier prækvalificeret og i gang med at udforme deres tilbud på opgaverne.

EU's udbudsregler betyder, at selskaber fra alle lande kan byde på lige fod, og at bygherren har pligt til at sørge for, at der er ligebehandling og lige adgang til at byde på kontrakterne.

Folketingets Finansudvalg tiltrådte den 20. marts 2013 et aktstykke om fremrykning af en række aktiviteter i forbindelse med anlæggelsen af den faste forbindelse over Femern Bælt. Formålet med fremrykningen er primært at forberede området for anlæggelse af de store byggepladser ved Rødby for derved at sikre øget robusthed i tidsplanen, men også at bidrage til at skabe øget økonomisk aktivitet og flere arbejdspladser i området.

De fremrykkede aktiviteter drejer sig i første omgang om anlæg af mindre veje i området ved Rødbyhavn med tilhørende etablering af vandforsyning og kloakering. Herudover arbejdes blandt andet med projektering af yderligere veje, hovedvandforsyning til tunnelbyggepladsen, etablering af en ny pumpestation samt cykelbroer over den eksisterende jernbane og motorvej. Der er tale om en lang række forholdsvis små udbud, hvor også mindre og lokale entreprenører har gode muligheder for at byde ind på opgaverne.

Femern A/S har i efteråret 2013 påbegyndt det fysiske arbejde med anlægget af to nye adgangsveje i området ved Rødbyhavn med etablering af tilhørende cykelstier og forsyningsforhold (vand, kloakering mv.). De to første opgaver er blevet vundet af henholdsvis entreprenørvirksomheden MSE A/S fra Nørre Alslev og virksomheden Barslund A/S fra Kvistgård, Sjælland. En række andre opgaver i forbindelse med de fremrykkede aktiviteter, som pt. er under projek-



tering og myndighedsbehandling, forventes ligeledes at have en karakter, som gør dem attraktive for mindre og lokale entreprenører.

Side 3/3

Uanset om arbejdet foregår i Danmark eller Tyskland, og uanset hvor entreprenøren kommer fra, skal arbejdet på byggepladserne i Danmark og Tyskland udføres efter de gældende regler i det pågældende land. Af hensyn til den fri og lige konkurrence kan Femern A/S ikke stille krav om arbejderne nationalitet. Selskabet stiller imidlertid klare krav til både de danske og udenlandske entreprenører i kontrakterne om såvel løn- og ansættelsesforhold som ansættelse af elever.”

Jeg vedlægger en kopi af Copenhagen Economics’ rapport ’Beskæftigelseffekter af Femern Bælt byggeriet’ fra juni 2013 for Femern A/S til orientering af medlemmerne af Folketingets Transportudvalg.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke