



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 6. marts 2014
J. nr. 2014-475

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 332:

Ministeren bedes i forlængelse af TRU alm. del - svar på spm. 270, redegøre præcist for, om der har været kontakt til EU-Kommissionen vedr. lånet på 35 mio. kr. fra DSB SOV til DSB Øresund i forbindelse med indskudt hybridkapital i lyset af mulige statsstøtteretlige problemstillinger, og hvilke kommentarer EU-Kommissionen har haft til dette lånearrangement/kapitalindskydelse, herunder, såfremt der ikke har været kontakt, begrunde, hvorfor dette ikke er sket, og hvorfor ministeren ikke mener, at det er nødvendigt?

Svar:

Da problemerne blev identificeret i DSB Øresund, blev Kommissionen orienteret om sagen, dens problemstillinger og mulige løsningsforslag. Dette førte til en række spørgsmål fra Kommissionen. Disse blev med bistand fra Kammeradvokaten besvaret af DSB og Transportministeriet på grundlag af DSB's oplysninger om, hvordan afviklingen af DSB First i Sverige blev gennemført.

Efter at en række spørgsmål var blevet besvaret, meddelte Kommissionen, at den stillede sig tilfreds på det oplyste grundlag og ikke fandt grund til at efterforske sagen yderligere, som dermed kunne betragtes som afsluttet.

Nærmere kan jeg ikke komme en besvarelse af spørgsmålet.

Jeg er i øvrigt overbevist om, at sagen blev håndteret på bedste vis af den daværende transportminister.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke