



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. maj 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 330:

I lyset af problemerne med at få IC4 togene idriftsat som pålidelige tog bedes ministeren - som grundlag for politiske overvejelser vedr. de kommende kontrakter om togekørsel fra 2015 - redegøre for status for udarbejdelse af DSB's materielstrategi samt den aktuelle og forventede udvikling for DSB's rådighed over pålideligt togmateriel i forhold til behovet jævnfør nuværende og kommende trafikkontrakter? Herunder udbedes ministerens vurdering af, om DSB med den aktuelle pressede materielsituation kan forventes at håndtere den forventede tilgang af yderligere passagerer i de kommende år?

Svar:

Materielstrategien for perioden efter 2014 – hvor den nuværende kontrakt med DSB udløber – vil der skulle tages politisk stilling til i forbindelse med forhandlingerne om en ny kontrakt med DSB.

For at sikre et grundigt og fagligt beslutningsgrundlag for disse forhandlinger har DSB bl.a. fået til opgave at forberede en samlet materielstrategi. Som jeg senest orienterede udvalget om på samrådet d. 10. april 2014, er dette arbejde endnu ikke afsluttet. Jeg kan supplerende oplyse, at materielstrategien i henhold til den nye DSB lov bliver eksternt kvalitetssikret.

Når beslutningsgrundlaget foreligger, vil det indeholde en række scenarier, der opstiller forskellige løsninger for anskaffelse af nyt materiel og udfasning af eksisterende materiel. Der vil på baggrund heraf kunne tages politisk stilling til hvilken løsning, der skal arbejdes videre med.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke