



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 24. februar 2014  
J. nr. 2014-437

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål 328 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 328:**

Kan ministeren bekræfte, at Lillebæltsbroen har sat sig med 0,75 m siden indvielsen i 1935 og at der i dag kun er en lille margin i forhold til sikkerhedsgrænsen for denne kombinerede vej- og jernbanebro. Ministeren bedes oplyse, om der i forbindelse med aftalen om udmøntning af Togfonden er taget højde for en fremtidssikring af togenes passage af Lillebælt? Kan ministeren udelukke, at der for Lillebæltsbroen i de kommende årtier kan opstå en situation som for Storstrømsbroen med deraf følgende omfattende behov for ekstraordinære anlægsbevillinger til en helt ny jernbanebro over bæltet?

**Svar:**

I publikationen *"Togfonden DK – højhastighed og elektrificering på den danske jernbane"* fra september 2013 har Banedanmark beskrevet Lillebæltsbroens vedligeholdelsestilstand.

I den forbindelse oplyste Banedanmark, at der er en lille risiko for, at Lillebæltsbroens fundering ikke vedbliver at være tilstrækkelig, og at der derfor blev overvejet et projekt for at øge broens funderingsmæssige sikkerhedsfaktor ved udlægning af sten omkring broens fundamenter, da Banedanmark var i gang med nærmere analyser af jordbundsforholdene med hjælp fra en ekspertgruppe bestående af geotekniske topkompetencer med forskere fra DTU og AAU samt rådgivende ingeniørfirmaer.

Som anført i min forgængers brev af 20. december 2013 til Transportudvalget har ekspertgruppen afsluttet sit arbejde og konkluderet, at funderingen af broen beregningsmæssigt er sikker, og at trafikken kan opretholdes, men at den margin, der er til sikkerhedsgrænsen er så lille, at broens fundering bør forstærkes.

Dette kan ske ved udlægning af ca. 132.000 m<sup>3</sup> sten omkring de fire bropiller. Herefter vil broen leve op til gældende niveau for god stabilitet af funderingen.



Forstærkning ved udlægning af sten er en anerkendt teknik, som normalt praktiseres ved dæmninger på land, men også kan foretages under vand.

Side 2/2

Banedanmark har på den baggrund straks iværksat arbejdet med den foreslåede forstærkning af funderingen af broen. Banedanmark har igangsat en udbudsproces, og der sigtes mod, at et aktstykke vedrørende udførelsen af arbejdet fremsendes til Finansudvalget med henblik på tiltrædelse medio marts 2014.

Arbejdet med at forstærke funderingen af Lillebæltsbroen forventes afsluttet primo oktober 2014.

De samlede udgifter til projektet udgør 136 mio. kr. Udgiften til at forstærke funderingen af broen vil blive afholdt af de eksisterende bevillinger til fornyelse og vedligeholdelse på vej- og baneområdet, som deles ligeligt mellem Banedanmark og Vejdirektoratet, da ejerskabet af broen er delt mellem Banedanmark og Vejdirektoratet.

Ståloverbbygningen er ligeledes gennemregnet, og det er Banedanmarks vurdering, at der ikke er problemer med den nuværende konstruktion, hverken styrke- eller udmattelsesmæssigt.

Det er herudover Banedanmarks vurdering, at broens konstruktion fortsat er god, og at broen har mere end 80 års levetid tilbage.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke