



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. februar 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 327:

Kan ministeren bekræfte, at aftalen om udmøntning af Togfonden ikke indebærer en opgradering af den sønderjyske jernbane, herunder med dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg, med henblik på styrkelsen af den samlede jernbanekorridor mellem Hamburg og Jylland/Fyn? I bekræftende fald: Finder ministeren det rimeligt og hensigtsmæssigt med en sådan nedprioritering af banen op gennem Sønderjylland?

Svar:

Som det bør være spørgeren bekendt, er det med aftale om ”En moderne jernbane” af 22. oktober 2009 indgået af den grønne forligskreds for så vidt angår dobbeltsporet Tinglev-Padborg anført, at:

”Parterne er enige om, at perspektivet på sigt er en fuld udbygning til dobbeltspor på hele banen gennem Sønderjylland. Der foretages derfor i aftaleperioden en opdatering af beslutningsgrundlaget for strækningen Tinglev-Padborg.”

Banedanmark er ved at udarbejde en tidsplan for den omtalte opdatering af beslutningsgrundlaget.

Hvis der skal afsættes midler til etablering af dobbeltspor Tinglev-Padborg, mener jeg således, at initiativet bør komme fra forligskredsen bag ”En grøn transportpolitik”, hvori Venstre indgår.

Det er fortsat regeringens opfattelse, at det er en god idé at udbygge banen gennem Sønderjylland med dobbeltspor på hele strækningen. Derudover må jeg bemærke, at der langt fra er tale om en nedprioritering af Sønderjylland med Togfonden DK.

De hurtigere forbindelser, prioriterede korrespondancer og hastighedsopgraderingen på strækningerne Bramming-Tønder og Tinglev-Sønderborg er således



til gavn for Sønderjyderne. Man vil således kunne komme fra fx Sønderborg til København på 2 timer og 47 minutter og dermed spare næsten 1 times transporttid sammenlignet med i dag. Der vil også være fordele for rejsende fra fx Tønder til København hvor rejsetiden reduceres fra 4 timer og 3 minutter i dag til 3 timer og 14 minutter med Togfonden DK.

Side 2/2

Med venlig hilsen


Magnus Heunicke