



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. februar 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 326:**

Kan ministeren bekræfte, at der med aftalen om udmøntning af Togfonden ikke er garanteret standsning i Køge, Ringsted eller Slagelse af de planlagte nye superlyntog mellem København og Fyn/Jylland? I bekræftende fald: Mener ministeren, at det er udtryk for en forbedret service til togrejsende fra Sjælland og Lolland-Falster?

**Svar:**

Det er korrekt, at det med Trafikstyrelsens fremlagte køreplanseksempel, ikke er planlagt at de nye Superlyntog skal standse i de af spørgeren tre nævnte byer. Byerne betjenes i køreplanseksemplet med IC- og regionaltog. Det skal dog understreges at der som nævnt kun er tale om et køreplanseksempel, og at den endelige køreplan vil skulle fastlægges på et senere tidspunkt.

Passagerer fra Sjælland vil med Trafikstyrelsens køreplanseksempel for Togfonden DK opnå kortere rejsetider for rejser til fx Timemodelbyerne i Jylland ved at benytte Timemodellens prioriterede skifteforbindelser hen til de nye Superlyntog. Passagerer, der rejser til Aarhus fra fx Ringsted eller Slagelse, vil i fremtiden kunne spare ca. 50 minutter af rejsetiden, mens besparelsen fra Køge er ca. 1 time og 10 minutter. For rejsende fra Nykøbing Falster og Lolland bliver rejsetidsbesparelsen ca. 1 time og 15 minutter med tog til Aarhus.

Togfonden DK indeholder desuden en række projekter på Sjælland, bl.a. hastighedsopgraderinger af Holbæk-Kalundborg og Køge Nord-Næstved samt elektrificering af hele strækningen Roskilde-Kalundborg, som også vil komme de sjællandske passagerer til gode. Der er således samlet set tale om en forbedring med kortere rejsetider for passagererne på Sjælland og Lolland-Falster.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke