



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 12. februar 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 325:**

I forbindelse med aftalen om udmøntning af Togfonden er der angivet den forventede reduktion i rejsetider landet over efter realisering af de planlagte anlægsarbejder. Kan ministeren bekræfte, at den forventede tidsgevinst på 23 minutter mellem Thisted og Struer skyldes lukning af 6 stationer på strækningen? I bekræftende fald: Mener ministeren af en sådan lukning af stationer harmonerer med løftet om bedre regional togdækning? Ministeren bedes oplyse, om der er andre strækninger, hvor den oplyste tidsgevinst er baseret på nedlukning af stationer?

**Svar:**

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark som oplyser, at:

”Det er korrekt, at den angivne tidsgevinst på 23 minutter er beregnet *dels* under forudsætning af, at strækningshastigheden hæves fra de nuværende 75 km/t til 110 km/t, *dels* under forudsætning af, at et tog, der skal levere en rejsetidsreduktion på 23 minutter, ikke standser ved 6 stationer på strækningen. Der er imidlertid ikke nødvendigvis tale om at lukke stationerne.

Den fremtidige køreplan efter hastighedsopgraderingen af strækningerne er endnu ikke fastlagt. Som det fremgår af aftalen om ”En moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK” af 14. januar 2014, forventes hastighedsopgraderingerne først at finde sted i perioden 2020-2024.

Når køreplanen til den tid skal fastlægges kan en mulig model f.eks. være, at nogle tog mellem Struer og Thisted standser ved alle stationer og nogle tog springer visse stationer over og hermed realiserer rejsetidsreduktionen på 23 minutter. En sådan model med ”regionale lyntog” har Arriva med succes indført på strækningen Herning-Skanderborg-Aarhus.

Det bemærkes, at på strækningen mellem Esbjerg og Struer vil det hurtige tog også skulle undlade at stoppe på tre stationer for at opnå den forventede rejse-



tidsgevinst på 35 minutter, når strækningen samtidig er opgraderet fra 100-120 km/t til 120-140 km/t som besluttet med aftalen om Togfonden DK”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke