



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. februar 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. januar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 324:**

Ministeren har i TRU alm. del – svar på spm. 118 oplyst, at jernbaneknudepunktet Skanderborg - som følge af Togfonden - vil få en togstandsning mindre i timen. Ministeren bedes forklare, hvordan det hænger sammen med målet om, at hele Danmark skal have glæde af Togfonden?

**Svar:**

Jeg skal henvise til tidligere transportminister Pia Olsen Dyhrs besvarelse af spørgsmål 118 (TRU alm. del) hvoraf det fremgår, at Skanderborg med det af Trafikstyrelsen fremlagte køreplanseksempel vil få et tog færre i timen. Arrivas tog/fra Silkeborg og Herning vil fortsat betjene Skanderborg sammen med DSB's Intercity- eller regionaltog gennem Østjylland. Det skal understreges at der som nævnt kun er tale om et køreplanseksempel, og at den endelige køreplan vil skulle fastlægges på et senere tidspunkt.

Togfonden DK vil medføre markante rejsetidsgevinster for togpassagerene fx i Østjylland og ikke mindst i Skanderborg. Skanderborg vil også nyde godt af de nye Superlyn og de markante rejsetider, hvis der skiftes én gang til Superlynet fx på Aarhus station. Med Togfonden DK vil man således kunne komme fra Skanderborg til København på 2 timer og 10 minutter og dermed spare op mod en halv times transporttid sammenlignet med i dag, hvor det tager 2 timer og 36 minutter.

Dertil kommer at togpassagererne fra Skanderborg vil få markant kortere rejsetider i retning mod Vestjylland, herunder Skjern som følge af de hastighedsopgraderinger på de regionale jernbanestrækninger som også følger med Togfonden DK. Rejsetiderne forventes således forkortet med 20 minutter på strækningen mellem Skanderborg-Skjern.

Med investeringerne i Togfonden DK i en ny bane over Vejle Fjord samt mellem Hovedgaard og Århus bliver der endvidere kapacitet til at køre tilnærmet



kvartersdrift i regionaltrafikken mellem Trekantsområdet og Århus via Skanderborg. Denne mulighed indgår ikke i Trafikstyrelsens køreplanseksempel.

Side 2/2

Samlet set betyder Togfonden DK et løft af togtrafikken i hele landet, som både kommer rejsende mellem de store byer og rejsende på de regionale strækninger til gode.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke